

ČÁST A

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. DANIEL FILIP

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DANIEL FILIP

Vypracoval:

ING. DANIEL FILIP

Kontroloval:

ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA,
ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ**

Číslo smlouvy:

15-109.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

03/2017

Číslo části:

A

Název přílohy:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	7
1.1	Údaje o stavbě	7
1.2	Údaje o žadatelích	8
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	11
2.1	Získané podklady	11
2.2	Provedené průzkumy	11
3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	11
3.1	Rozsah řešeného území	11
3.2	Správní členění dotčeného území	12
3.3	Dosavadní využití a zastavěnost území	13
3.4	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	13
3.4.1	Památková ochrana	13
3.4.2	Zvláště chráněné území	14
3.4.2.1	Zvláště chráněná území	14
3.4.2.2	Natura 2000	14
3.4.3	Záplavové území	14
3.4.4	Vodohospodářsky chráněná území	15
3.4.4.1	Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	15
3.4.4.2	Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	15
3.4.4.3	Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	15
3.4.4.4	Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	15
3.5	Údaje o odtokových poměrech	15
3.6	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	16
3.6.1	Politika územního rozvoje ČR	16
3.6.2	Zásady územního rozvoje	16
3.6.3	Územní plány	16
3.7	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	16
3.7.1	Politika územního rozvoje ČR	17
3.7.2	Zásady územního rozvoje	17
3.7.3	Územní plány	17
3.8	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	17
3.9	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	17
3.10	Seznam výjimek a úlevových řešení	17
3.11	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	17

3.11.1	Související investice, koordinace	17
3.11.2	Podmiňující investice	19
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	19
3.13	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	19
3.13.1	Veřejná dopravní infrastruktura	19
3.13.2	Veřejná technická infrastruktura	22
3.14	Geologická charakteristika	22
3.14.1	Geologická charakteristika	22
3.14.2	Geomorfologická charakteristika	23
3.14.3	Hydrogeologická charakteristika	24
3.14.4	Zdroje nerostů	24
3.14.5	Podzemní voda	24
3.14.6	Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry	24
3.14.7	Poddolovaná území	24
3.15	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy	25
3.16	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	25
4	ÚDAJE O STAVBĚ	25
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	25
4.2	Účel užívání stavby	25
4.2.1	Základní charakteristika stavby	25
4.2.2	Význam stavby	39
4.2.2.1	Zvýšení kapacity železniční dopravní cesty	39
4.2.2.2	Zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě a zajištění spolehlivosti provozu	39
4.2.2.3	Zvýšení bezpečnosti provozu	39
4.2.2.4	Celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty a zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující	39
4.2.3	Účelnost stavby	40
4.3	Trvalá stavba	40
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	40
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby	40
4.6	Údaje o dodržení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	41
4.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	42
4.8	Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	42
4.9	Seznam výjimek a úlevových řešení	42
4.10	Údaje o dotčené železniční dráze	43
4.11	Navrhované kapacity stavby	44

4.12	Základní bilance stavby.....	49
4.12.1	Potřeby a spotřeby médií a hmot.....	49
4.12.1.1	Elektrická energie	49
4.12.1.2	Teplo a teplá užitková voda.....	50
4.12.1.3	Celková spotřeba vody	50
4.12.2	Spláskové vody	50
4.12.3	Hospodaření s dešťovou vodou.....	50
4.12.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	50
4.12.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	50
4.12.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	50
4.13	Základní předpoklady výstavby.....	50
4.13.1	Časové údaje o realizaci stavby	50
4.13.2	Členění na etapy	50
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	52
5.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	52
5.2	Zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku	52
5.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	53
5.4	Zdůvodnění umístění stavby	54
6	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	55
7	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	75
8	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	78
9	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ PRO MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ	101
9.1	200 Podjezd Gočárova.....	101
9.2	210 Podchod Honkova.....	103
9.3	220 Podchod Kuklenská	104
9.4	230 Podchod Bezručova	106
10	SEZNAM DOKUMENTACE A PS A SO PRO STÁČECÍ STANOVISŤE	107
11	PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	108

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové
ISPROFIN/ISPROFOND	5003720018
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Místo stavby	
Kraj:	Pardubický, Královéhradecký
Okres:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec s rozšířenou působností:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem Kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Praskačka, Světí, Všestary
Katastrální území:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem, Pohřebačka Kraj Královéhradecký: Březhrad, Plačice, Pražské Předměstí, Kukleny, Plotiště nad Labem, Plácky, Předměřice nad Labem, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Světí, Bříza u Všestary, Všestary
Místo stavby:	stavební část: žkm 16,212 – 23,392 tratě Pardubice - Jaroměř žkm 29,692 – 26,960 tratě Velký Osek - Choceň žkm 0,000 – 0,809 tratě Hradec Králové - Turnov žkm 0,000 – 2,145 tratě Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice (Plačická spojka) technologická zařízení: žkm 14,862 – 26,745 tratě Pardubice - Jaroměř žkm 32,555 – 23,934 tratě Velký Osek - Choceň žkm 0,000 – 5,613 tratě Hradec Králové - Turnov žkm 0,000 – 3,644 tratě Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice (Plačická spojka)
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELÍCH

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Mgr. Lenka Dieguezová

Kontaktní osoba ve věcech technických: paní Jitka Hubatková

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

Žadatel: Statutární město Hradec Králové, Československé armády
408, 502 00 Hradec Králové

Zastoupený: MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města

IČ: 00268810

Oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Jan Jirsa

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímovou, místopředsedkyní
představenstva

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
Výkon zeměměřických činností
Geologické práce
Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci
Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151,
500 03 Hradec Králové 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Filip
č. autorizace 0601407
obor Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce
E: daniel.filip@sudop.cz
T: +420 605 229 078

Zpracovatelé:

Provozní soubory

zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Vrábel č. autorizace 0601910, obor Technologická zařízení staveb
sdělovací zařízení	Ing. Oldřich Hora č. autorizace 0003806, obor Technologická zařízení staveb
dispečerská řídicí technika (DŘT)	Ing. Petr Poupa č. autorizace 0001407, obor Technologická zařízení staveb
silnoproudá technologie	Ing. Miroslav Nezkusil č. autorizace 0009357, obor Technologická zařízení staveb Ing. Jiří Velebil č. autorizace 0005035

Stavební objekty

železniční spodek a svršek, nástupiště	Ing. Pavel Utinek, DiS. č. autorizace 0602261, obor Dopravní stavby
železniční přejezdy	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
mosty, propustky	Ing. Jiří Jirásko č. autorizace 0602105, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Jana Sedláková č. autorizace 0601864, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Pavel Jiříček č. autorizace 0701539, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Petr Nehasil č. autorizace 0007140, obor Mosty a inženýrské konstrukce Ing. Radek Koš č. autorizace 0601450, obor Mosty a inženýrské konstrukce
sdělovací sítě	Ing. Helena Havlenová č. autorizace 1201458, obor Technologická zařízení staveb
elektrorozvodné sítě	Ing. Miloš Martinec č. autorizace 0600782, obor Technologická zařízení staveb Ing. Jaroslav Lněnička č. autorizace 0701194, obor Technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
vodovody a kanalizace	Ing. Tomáš Laichter č. autorizace 0011968, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
plynovody	Ing. Petr Svoboda č. autorizace 0600721, obor Technika prostředí staveb, zdravotní technika a Technologická zařízení staveb
horkovody	Ing. Josef Doležal č. autorizace 1002817, obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
pozemní komunikace	Ing. Roman Petřík č. autorizace 0601882, obor Dopravní stavby Bc. Jiří Kuchař č. autorizace 0602407, obor Dopravní stavby, nekolejová doprava

kabelovody a kolektory	Ing. Michal Babič č. autorizace 0007968, obor Dopravní stavby
protihlukové stěny	Ing. Markéta Hamplová č. autorizace 0008706, obor Dopravní stavby
pozemní stavební objekty	Ing. Jana Kasová č. autorizace 0007831, obor Pozemní stavby
zastřešení nástupišť a podchodů	Ing. Petr Nehasil č. autorizace 0007140, obor Mosty a inženýrské konstrukce
trakční a energetická zařízení	Ing. Pavel Haušild č. autorizace 0008467, obor Technologická zařízení staveb Ing. Kateřina Švehlová č. autorizace 1101575, obor Technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. Pavel Haušild č. autorizace 0008467, obor Technologická zařízení staveb
rozvody vn, nn, osvětlení, EOv	Jasoň Svoboda č. autorizace 0013378, obor Technologická zařízení staveb
vnější uzemnění	Ing. Miroslav Nezkusil č. autorizace 0009357, obor Technologická zařízení staveb

Souhrnné části

úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Jana Dvořáková č. úředního oprávnění 2203 Ing. Zbyněk Smáha č. úředního oprávnění 2336
geotechnický průzkum	Ing. Jan Hrabánek č. autorizace 0011291, obor Geotechnika
hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí	Mgr. Ilona Levová Odborná způsobilost v hydrogeologii, inženýrské geologii a sanační geologii, č. 2222/2013
vliv stavby na životní prostředí	Ing. Bc. Kateřina Hladká, Ph.D. č. autorizace 10606/ENV/06, 34743/ENV/10, Autorizovaná osoba pro zpracování dokumentace a posudku EIA
zásady zajištění požární ochrany	Jan Rampas osvědčení odborné způsobilosti č. Š-140/95, technik PO
plán BOZP	Ing. Radmila Šmeráková osvědčení odborné způsobilosti č. VUBP/296/PRE/2011
stáčecí stanoviště	Jaroslav Polák č. autorizace 070061, obor technologická zařízení staveb

Podzhotovitelé:

GeoTec GS a.s. – geotechnický průzkum
 VPÚ DECO PRAHA a.s. – projekční práce
 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. – projekční práce
 Mott MacDonald CZ, spol. s r. o. – projekční práce

STOSMOL, s.r.o. – projekční práce

EKOREX-PROJEKT, spol. s r.o. – projekční práce

PEN projekty energetiky, s.r.o. – projekční práce

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 ZÍSKANÉ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, Stavební správa východ, 2015,
- 2) Studie proveditelnosti „Hradec Králové – Pardubice“, SUDOP PRAHA a.s., 04/2014, Aktualizace 05/2015,
- 3) Studie proveditelnosti „Velký Osek – Hradec Králové – Choceň“, SUDOP PRAHA a.s., 07/2015,
- 4) Politika územního rozvoje ČR,
- 5) ZÚR Královéhradeckého kraje,
- 6) ZÚR Pardubického kraje,
- 7) Územní plány obcí v rozsahu stavby,

2.2 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

- 8) Geodetické zaměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 11/2015,
- 9) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 09/2015,
- 10) Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec GS a.s., 12/2015,
- 11) Doplnující inženýrskogeologický průzkum, Global – Geo, s.r.o., 06/2016,
- 12) Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí, SUDOP PRAHA a.s., 08/2016, aktualizace 06/2017
- 13) Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 09/2015 + 01/2016 + 06/2017,
- 14) Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 10/2015 + 01/2016 + 06/2017,
- 15) Znalecký posudek č. 102-2 420/16, Zhodnocení aktuálního stavu stromů rostoucích v „Kaštance“ na ulici Opatovická v Hradci Králové, Ing. Jaroslav Kovařík Ph.D., 06/2016,
- 16) Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 10/2015,
- 17) Rozptylová studie, SUDOP PRAHA a.s., 02/2016 + 06/2017,
- 18) Energetický výpočet, STOSMOL, s.r.o., 10/2015,
- 19) Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 05/2016.

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Místem železniční stavební části stavby je železniční trať v úseku ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka (včetně) – ŽST Hradec Králové hl. n. (včetně) na trati 031 Pardubice - Jaroměř, v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka zasahuje též na trať Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice (Plačická spojka), v ŽST Hradec Králové hl. n. zasahuje do tratí 020 Velký Osek – Choceň a 041 Hradec Králové – Turnov.

Začátek úprav železničního svršku na trati 031 je v km 16,077, začátek stavby je v km 16,212. Konec stavby na trati 031 je v km 23,392, konec úprav železničního svršku je v km 23,402.

Začátek směrového a výškového vyrovnaní železničního svršku na trati 020 je v km 29,760, začátek stavby je v km 29,692. Konec stavby na trati 020 je v km 26,960, konec směrového a výškového vyrovnaní železničního svršku je v km 26,753. Poznámka: Směr trati 020 jde proti staničení.

Začátek stavby na trati 041 je v km 0,000, konec stavby je v km 0,809, konec směrového a výškového vyrovnaní železničního svršku je v km 0,842.

Začátek stavby na Plačické spoje je v km 0,000, konec stavby je v km 2,145. Konec směrového a výškového vyrovnaní železničního svršku je v km 2,200.

Technologické profese přesahují před stavební začátek stavby v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka do km 14,862 na trati 031, do ŽST Předměřice nad Labem do km 26,745 na trati 031, do ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí do km 32,555 na trati 020, do Odbočky Plačice do km 23,934 na trati 020 a do km 3,644 na Plačické spoje, do ŽST Věstary do km 5,613 na trati 041.

Stavba se nachází v železničních stanicích Opatovice nad Labem-Pohřebačka a Hradec Králové hl. n. převážně na stávajících pozemcích dráhy, mezi stanicemi jsou navrženy menší přeložky s minimalizací záborů mimodrážních pozemků.

Stavební část stavby zasahuje do intravilánu obcí Opatovice nad Labem a Hradec Králové.

Technologická část stavby zasahuje dále do intravilánu obcí Předměřice nad Labem, Světí a Věstary.

Místem silniční části stavby v Opatovicích nad Labem je prostor mezi stávajícími silnicemi III/03324 a II/324 na pozemcích Pardubického kraje a převážně soukromých vlastníků.

Místem silniční části stavby mimoúrovňových křížení v Hradci Králové je prostor mezi ulicemi Bezručova a Červený Dvůr na pozemcích města Hradec Králové a soukromých vlastníků; prostor ulic Kuklenská, Poděbradova, Opatovická na pozemcích města Hradec Králové a soukromých vlastníků; prostor ulic Honkova, Prokopa Holého, Purkyňova a Opatovická na pozemcích města Hradec Králové a SPÚ; prostor ulic Gočárova a Pražská na pozemcích města Hradec Králové, okolních firem a státních organizací a soukromých vlastníků.

3.2 SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Katastrální území
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Opatovice nad Labem	Opatovice nad Labem
Pardubický	Pardubice	Pardubice	Opatovice nad Labem	Pohřebačka
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Březhrad
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Plačice
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Pražské Předměstí
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Kukleny
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Plotiště nad Labem
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Plácky
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Předměřice nad Labem	Předměřice nad Labem
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Věkoše
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Pouchov

Kraj	Obec s rozšířenou působností (III. typu)	Pověřená obec (II. typu)	Obec (I. typu)	Katastrální území
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Slezské Předměstí
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Světí	Světí
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Všestary	Bříza u Všestar
Královéhradecký	Hradec Králové	Hradec Králové	Všestary	Všestary

3.3 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází v koridoru a na plochách dopravní infrastruktury železnice dle ZÚR Královéhradeckého kraje. Okolní plochy, mimo obytnou, skladovou a průmyslovou zástavbu, jsou převážně zemědělsky obhospodařované.

Stavba se nachází na plochách se způsobem využití pro dopravní infrastrukturu – železnice – dle platného územního plánu obcí Opatovice nad Labem, Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Světí a Všestary.

Části stavby se nacházejí v zastavěných územích obcí Opatovice nad Labem, Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Světí, Všestary ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění. Zastavěná území jsou vyznačena v územních plánech obcí. Ostatní části stavby leží mimo zastavěná území obcí.

3.4 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

3.4.1 Památková ochrana

Stavba se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (mimo památkovou rezervaci, mimo památkovou zónu, mimo zvláště chráněná území).

Stavba nezasahuje do stávajících památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zasahuje do stávající kulturní památky č. 16153/6-4536 železniční stanice Hlavní nádraží – výpravní budova na Riegrově náměstí v Hradci Králové. V budově bude provedena rekonstrukce a úprava části interiéru pro umístění drážních technologií a pracoviště řízení provozu, bude zřízen výtah na fasádě ve dvoře budovy. Návrh úprav budovy včetně zastřešení přilehlých nástupišť byl konzultován a odsouhlasen NPÚ v Jaroměři Josefově.

Další evidované kulturní památky v blízkosti stavby jsou pomník obětem I. a II. světové války v Opatovicích nad Labem (600 m od záměru) a pomník zaměstnancům pošty č.p. 915 na Riegrově náměstí v Hradci Králové. Památky nebudou stavbou dotčeny.

V lokalitě pánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č.242/92Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum.

Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby.

3.4.2 Zvláště chráněné území

3.4.2.1 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území. V bližším okolí stavby leží

- PP Tůň u Hrobic (2,5 km od záměru)
- PP Roudnička a Datlík (2,5 km od záměru)
- PP Na Plachtě (3,5 km od záměru)

3.4.2.2 Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků.
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

V dotčeném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast. Nejbližší záměru v km 18,8 nalezneme EVL Orlice a Labe. Vzdálenost od železniční trati činí 600 metrů.

Podle stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (30239/ZP/2015 – NA ze dne 23.11.2015) nemůže mít předložený záměr významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Stanovisko je doloženo v přílohách této dokumentace.

3.4.3 Záplavové území

Stavba kříží registrované vodoteče: bezejmennou (propustek žkm 16,649), Plačický potok (most žkm 17,288), Malý Labský náhon (most žkm 17,986), bezejmennou (propustek žkm 18,880), bezejmennou (propustek žkm 19,039), bezejmennou (propustek žkm 18,847), bezejmennou (most žkm 19,985).

V rozsahu technologických zařízení kabelová trasa kříží na trati 031 vodoteče: Libišanský potok (žkm 15,394), bezejmennou (žkm 15,817), Malý Labský náhon (žkm 24,392), Velký Labský náhon (žkm 25,591), pravobřežní přítok Labe (žkm 26,197); na trati 020 vodoteče Piletický potok (žkm 30,980) a řeku Labe (žkm 29,774); na trati 041 vodoteče Malý labský náhon (žkm 1,030) a bezejmennou (žkm 3,262); křížené vodoteče jsou bez zásahu do koryta.

Stavba leží ve vyhlášeném záplavovém území Plačického potoka, Labského náhonu, řeky Labe a Piletického potoka stanoveném dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění. Ohrožení stavby povodňovými stavy:

Řeka Labe – v km staničení stavby cca žkm 29,774 (trať 020) překračuje stavba železničním mostem koryto Labe (ř. km cca 994,65), v tomto místě nebude stavební činnost zasahovat přímo do koryta toku resp. záplavového území – budou zde pokládány kabely zabezpečovacího zařízení, v místě kontaktu se záplavovým územím bude pokládka kabelů provedena na nosné konstrukci mostu (železničním svršku).

Labský náhon – v záplavovém území Labského náhonu přímo leží úsek stavby staničení cca žkm 27,650 – 28,700 (trať 031) a žkm 22,1 - 23,33 (trať 031) v obvodu ŽST Hradec Králové hl. n.

Piletický potok – v žkm cca 30,415 (trati 031) překračuje stavba železničním mostem koryto Piletického potoka (ř. km cca 1,3), v tomto místě nebude stavební činnost zasahovat přímo do koryta toku resp. záplavového území – budou zde pokládány kabely zabezpečovacího zařízení, v místě kontaktu se záplavovým územím bude pokládka kabelů provedena na nosné konstrukci mostu (železničním svršku)

Plačický potok – v žkm 17,288 překračuje stavba železničním mostem koryto Plačického potoka (ř. km cca 3,43) – bude provedena rekonstrukce mostního objektu. Záplavové území přiléhá také k náspu železniční tratě v délce cca 300 m na vtokové straně mostu.

Ostatní vodoteče nemají vyhlášená záplavová území.

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách (www.povis.cz).

3.4.4 Vodohospodářsky chráněná území

3.4.4.1 Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

3.4.4.2 Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba je v žkm cca 17,475 - 17,851 v kontaktu s PHO 1 Březhrad – Salma, vpravo trati (katastrální území Březhrad, parcela č. 85/1).

Původně ochranné pásmo pro masokombinát SALMA Březhrad stanovené pro vodní zdroje BR-1A, BR-2A, BR-3A a BR4. Ochranné pásmo bylo zrušeno vodoprávním úřadem Magistrátu Hradec Králové 30.7.2007 včetně platného povolení k nakládání s podzemními vodami. Vrtů byly zakonzervovány, tzn. odkaleny, vydesinfikovány a uzavřeny, nebyly tamponovány – zasypány, to znamená možnost jejich využití v budoucnosti. S konzervací vrtů bylo provedeno odstranění technologie pro čerpání. Zdrojem vody pro tyto vrtů je mělká podzemní voda. Zakonzervování vrtů bylo provedeno dle „Technického řešení a uzavření vrtů v prameništi Březhrad“ zpracované společností VES-CS s.r.o.

V prostoru bývalého OPVZ není umístěna žádná plocha zařízení staveniště.

3.4.4.3 Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje.

3.4.4.4 Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma přírodního léčivého zdroje.

3.5 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Odvodnění během stavby

Likvidace odpadních vod ze staveniště je součástí přípravy dodavatele stavby.

Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

Bude čerpána podzemní voda ze stavební jámy pro podjezd Gočárova do vsakovací jímky mimo stavební jámu.

Dle aktuální výšky hladiny podzemní vody je možné čerpání podzemní vody ze stavební jámy pro podchod Kuklenská po nezbytně nutnou dobu. Voda bude případně čerpána do vsakovací jímky mimo stavební jámu podchodu.

Odvodnění po stavbě

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka zůstane stávající uzavřený systém odvodnění, srážková voda bude částečně svedena systémem trativodů do stávajících vodotečí a částečně bude vsakována.

V traťovém úseku Opatovice nad Labem – Pohřebačka je navržen otevřený systém odvodnění na terén a do vsakovacích objektů.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržen uzavřený systém odvodnění trativody vedený převážně do vsakovacích objektů. Současně budou obnoveny dvě páteřní stoky zaústěné do veřejné kanalizace, správce však povolil odvedení pouze minimálního množství srážkových vod ze stanice.

3.6 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

3.6.1 Politika územního rozvoje ČR

V politice územního rozvoje ve znění Aktualizace č. 1 je území obcí Hradec Králové a Pardubice označeno jako rozvojová oblast OB4: Území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajských měst Hradce Králové a Pardubic při spolupůsobení vedlejšího centra Chrudim. Jedná se o silnou dvojjadernou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž značná část má mezinárodní význam. Rozvojově podporujícím faktorem je poloha Pardubic na I. tranzitním železničním koridoru, dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové s plánovaným pokračováním do Polska a perspektivní propojení rychlostní silnicí R35 s Olomoucí, které poskytne alternativu rychlého západovýchodního silničního spojení v ČR vedle dálnice D1.

V části Koridory a plochy dopravní infrastruktury je vymezen železniční koridor ŽD2 Pardubice – Hradec Králové s vedením kapacitní dopravní cesty koridorem z důvodu vysoké intenzity osobní dopravy.

3.6.2 Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje z roku 2012 vymezují v záměru D102 koridor pro zdvoukolejnění tratě 031 v šířce 300 m včetně veřejné prospěšnosti stavby s odůvodněním zlepšení meziměstského železničního spojení, zlepšení vazeb krajských měst, intenzivní aglomerační doprava.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje z roku vymezují v záměru DZ2 koridor optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031 Jaroměř - Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n. se zvýšením traťové rychlosti na min. 120 km/hod, včetně odstranění míst s omezenou propustností v uzlu Hradec Králové.

3.6.3 Územní plány

Obec Opatovice nad Labem zpracovává nový územní plán s předpokladem dokončení v roce 2016.

Statutární město Hradec Králové zpracovává nový územní plán s předpokladem dokončení v roce 2017. Ve stávajícím územním plánu je železniční koridor vymezen.

3.7 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Při umísťování stavby bylo postupováno v souladu s § 90 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Stavba je umísťována v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Stavba je umísťována v souladu se ZÚR Královéhradeckého a Pardubického kraje v koridoru pro dvoukolejnou železniční trať. Stavba je umísťována v souladu s územními plány obcí na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnici. Stavba je navrhována v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 Stavebního zákona, zejména s ohledem na rozvoj území. Dále byly sledovány požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území a zlepšení dopravní obslužnosti území.

Zdvoukolejnění železniční tratě je navrženo podél stávající železniční tratě, jejíž poloha je v území obcí i mimo obce dlouhodobě stabilizovaná.

3.7.1 Politika územního rozvoje ČR

Stavba je v souladu s politikou územního rozvoje ČR – zajištění dopravní infrastruktury pro dynamicky se rozvíjející oblast krajských měst Hradce Králové a Pardubic.

3.7.2 Zásady územního rozvoje

Stavba je v souladu se ZÚR Královéhradeckého kraje a se ZÚR Pardubického kraje. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu – železniční trať.

3.7.3 Územní plány

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí Opatovice nad Labem a Hradec Králové. Realizace stavby je navržena na plochách pro dopravní infrastrukturu - železniční trať.

Poznámka

Podle § 36 odst. 5 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, jsou ZÚR závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Záměry vymezené v ZÚR musí být zpracovány v ÚPD dotčených obcí a tím má být zajištěn soulad se ZÚR. Pokud není hierarchicky níže postavený nástroj územního plánování v souladu s nadřazeným, nelze podle něj v rozsahu nesouladu rozhodovat a stavební úřad k němu při posuzování záměru v územním řízení o umístění stavby podle § 90 odst. 1 SZ nepřihlíží. Na rozdíl od nástrojů územního plánování politika územního rozvoje (PÚR) a ZÚR, není územní plán povinným nástrojem.

Zdroj: Metodické sdělení MMR k problematice výkladu ustanovení podle §18 odst. 5 i dalších ustanovení stavebního zákona a možnostem jejich využití při přípravě staveb veřejné dopravní infrastruktury.

3.8 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými ZÚR Pardubického a Královéhradeckého kraje a s platnými územními plány dotčených obcí na plochách pro železniční a silniční dopravu. Stavba je v souladu s požadavky na využití území ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

3.9 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

3.10 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Z hlediska dotčeného území nebyly pro stavbu využity výjimky ani úlevová řešení.

3.11 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

3.11.1 Související investice, koordinace

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem

Investor: SŽDC s.o.

Realizace: 2014 – 2015

Souvinnost: Železniční stavba navazuje na 1. stavbu zdvoukolejnění v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění
Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: 2020 – 2022

Souvislost: Předpokládá se souběžná realizace obou staveb na jednom rameni železniční tratě.

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: DSP

Předpoklad realizace: 2020 – 2022

Souvislost: Předpokládá se souběžná realizace staveb na jednom rameni železniční tratě.

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: DÚR

Předpoklad realizace: 2025 – 2027

Souvislost: Navazující stavba železniční tratě ve směru na Velký Osek

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: DÚR

Předpoklad realizace: 2025 – 2027

Souvislost: Navazující stavba železniční tratě ve směru na Choceň

Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov

Investor: SŽDC s.o.

Realizace: 2016

Souvislost: Úprava zabezpečovacího zařízení v úseku na Jaroměř

Zkapacitnění úseku Hradec Králové - Jaroměř

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: technická studie

Předpoklad realizace: nebyl stanoven

Souvislost: Navazující stavba ve směru na Jaroměř

Revitalizace trati Hradec Králové – Jičín - Turnov

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: nebyl stanoven

Souvislost: Navazující stavba ve směru na Turnov

Návrh místního ovládání výhybek

Investor: ČD, a.s., DKV Česká Třebová, provozní pracoviště Hradec Králové

Fáze přípravy: dokumentace pro ohlášení stavby

Předpoklad realizace: 2017

Souvislost: Úprava ovládání výhybek ČD DKV v ŽST Hradec Králové hl. n.

Křižovatka Koruna v Hradci Králové

Investor: Statutární město Hradec Králové

Realizace: 2016

Souvislost: Úpravy Gočárový třídy zasahují až pod železniční most

AUPARK Hradec Králové

Investor: HB Reavis

Realizace: 2016

Souvislost: Úpravy Gočárový třídy, stavba v těsném sousedství ŽST Hradec Králové hl. n.

I/35 Rekonstrukce nadjezdu Koutníkova v Hradci Králové

Investor: ŘSD ČR

Fáze přípravy: studie

Předpoklad realizace: nebyl stanoven

Souvislost: Silniční most přes severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

3.11.2 Podmiňující investice

Trakční napájecí stanice Stéblová

Investor: SŽDC s.o.

Fáze přípravy: přípravné dokumentace (DÚR)

Předpoklad realizace: 2020

Souvislost: Nová TNS zajistí napájení celého ramene Pardubice – Hradec Králové.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby je uveden v části I.2 Majetkoprávní část.

3.13 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.13.1 Veřejná dopravní infrastruktura

Železniční infrastruktura

Zájmové úseky železniční tratě jsou součástí celostátní železniční sítě.

Trať Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř je označena v knižním jízdním řádu 031 a v nákresem jízdním řádu 505C. V Pardubicích se železniční trať napojuje na I. tranzitní železniční koridor. V Hradci Králové se kříží železniční tratě Pardubice – Jaroměř a Velký Osek – Choceň a vychází železniční trať na Turnov.

Trať Velký Osek – Hradec Králové - Choceň je označena v knižním jízdním řádu 020, v nákresném jízdním řádu 505A.

Trať Hradec Králové – Turnov je označena v knižním jízdním řádu 041, v nákresném jízdním řádu 511A.

Trať Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice (Plačická spojka) není v knižním jízdním řádu označena, v nákresném jízdním řádu je označena 505B.

Na železniční trať jsou v rozsahu stavby připojeny železniční vlečky:

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka:

- Vlečka Elektrárny Opatovice, a.s.,
- Consortio Fashion Group s. r. o., Opatovice nad Labem.

V ŽST Hradec Králové hl. n.:

- DKV Česká Třebová, PP Hradec Králové,
- TSS Hradec Králové,
- Vlečka MTH Hradec Králové,
- Vlečka ZVU a. s.,
- EMPLA s. r. o. Hradec Králové,
- INPOZ s. r. o. Hradec Králové.

V ŽST Předměřice nad Labem:

- GNOL,
- Vlečka NAPOS Předměřice nad Labem.

V ŽST Hradec Králové Slezské Předměstí:

- Ferona, a. s. vlečka Hradec Králové – Slezské předměstí.

V úseku Hradec Králové hl. n. – Všestary:

- Areál ČKD Hradec Králové.

Silniční infrastruktura

Napojení stavby na silniční infrastrukturu je v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka ze silnice II/324 a systémem místních komunikací, na zastávce Březhrad ze silnice I/37 a po ulici Březhradská, v ŽST Hradec Králové hl. n. ze silnice I/35 a systémem místních komunikací ulice Nádražní, Sladkovského, Haškova, S. K. Neumanna, Puškinova, Zamenhofova, Gočárova, Pražská, Za Škodovkou.

Železniční tratě kříží v rozsahu stavební části stávající komunikace:

- místní komunikace v Opatovicích nad Labem
- silnici II/324 v Opatovicích nad Labem
- místní komunikaci pro pěší v Hradci Králové Březhradě
- místní komunikaci ulici Březhradskou v Hradci Králové Březhradě
- místní komunikaci u Hornbachu v Hradci Králové Březhradě
- místní komunikaci Nový Březhrad (u Tesca) v Hradci Králové Březhradě
- místní komunikaci ulici Bezručovu v Hradci Králové Pražském Předměstí

- místní komunikaci Kuklenskou v Hradci Králové Pražském Předměstí
- místní komunikaci Honkovu v Hradci Králové Pražském Předměstí
- mimoúrovňově místní komunikaci Gočárovu třídu v Hradci Králové Pražském Předměstí
- mimoúrovňově silnici I/35 (ulici Koutníkovu) v Hradci Králové Pražském Předměstí
- místní komunikaci ulici Na Důchodě v Hradci Králové Pražském Předměstí a Pláckách
- místní komunikaci ulici U Fotochemy v Hradci Králové Pražském Předměstí a Pláckách
- místní komunikaci ulici Kydlinovskou v Hradci Králové Pražském Předměstí a Pláckách.

Stavební částí stavby budou dále přímo zasaženy stávající komunikace:

- silnice III/03324 v Opatovicích nad Labem
- místní komunikace Obvodní, Šeříková, U lesíka v Opatovicích nad Labem
- místní komunikace Poděbradova, Červený Dvůr, Opatovická, v Hradci Králové Pražském Předměstí
- místní komunikace Pražská třída v Hradci Králové Kuklenách
- místní komunikace pro pěší mezi ulicemi Na Důchodě a U Fotochemy v Hradci Králové Pražském Předměstí a Pláckách.

Železniční trať kříží v rozsahu technologické části mimo stavební část stávající komunikace:

- účelovou komunikaci polní cestu v Opatovicích nad Labem
- místní komunikaci pro pěší a cyklisty v Opatovicích nad Labem
- místní komunikaci pro pěší ulici U Náhona v Hradci Králové Platištích a Pláckách
- místní komunikaci ulici Maxe Malého v Hradci Králové Platištích a Pláckách
- místní komunikaci ulici Předměřickou v Hradci Králové Platištích a Pláckách
- účelovou komunikaci polní cestu v Hradci Králové Platištích a Pláckách
- místní komunikaci pro pěší v Hradci Králové Slezském Předměstí a Pouchově
- silnici III/2997 ulici Pouchovskou v Hradci Králové Slezském Předměstí a Pouchově
- mimoúrovňově silnici III/29912 ulici Akademika Bedrny v Hradci Králové Věkoších
- místní komunikaci ulici Kudrnovu v Hradci Králové Kuklenách
- místní komunikaci ulici Pardubickou v Hradci Králové Kuklenách
- místní komunikaci v Hradci Králové Plačicích
- mimoúrovňově silnici II/333 ulici Kutnohorskou v Hradci Králové Plačicích
- místní komunikaci ulici Husitskou v Hradci Králové Platištích
- místní komunikaci ulici Petra Jilemnického v Hradci Králové Platištích
- silnici I/33 ulici Náchodskou v Hradci Králové Platištích
- silnici III/32433 ve Světí.

Říční infrastruktura

Železniční trať kříží řeku Labe lokálně splavnou pro rekreační plavidla. Most přes řeku Labe zůstává ve stávajícím stavu.

3.13.2 Veřejná technická infrastruktura

Železniční stavba používá drážní sdělovací síť, záložní napájení zabezpečovacího zařízení z drážního trakčního vedení 3 kV.

Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu zůstává stávající a doplňuje se o:

- napojení veřejného osvětlení přeložky silnice III/03324 v Opatovicích nad Labem na stávající veřejné osvětlení obce,
- zaústění odvodnění podchodu v žkm 17,490 v Hradci Králové Březhradu do veřejné kanalizace,
- napojení trafostanice TS1 Březhrad VN kabelem na vzdušné vedení VN 35 kV ČEZ,
- napojení veřejného osvětlení v podchodu Bezručova v Hradci Králové na stávající veřejné osvětlení obce,
- napojení napájení čerpadla v podchodu Bezručova v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- zaústění odvodnění podchodu Bezručova v Hradci Králové do veřejné kanalizace,
- napojení veřejného osvětlení v podchodu Kuklenská v Hradci Králové na stávající veřejné osvětlení obce,
- napojení napájení čerpadla v podchodu Kuklenská v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- zaústění odvodnění podchodu Kuklenská v Hradci Králové do veřejné kanalizace,
- napojení veřejného osvětlení v podchodu Honkova v Hradci Králové na stávající veřejné osvětlení obce,
- napojení napájení čerpadla v podchodu Honkova v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- zaústění odvodnění podchodu Honkova v Hradci Králové do veřejné kanalizace,
- úpravu napojení napájení zabezpečovacího zařízení přejezdu km 24,864 ulice Předměřická v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- úpravu napojení napájení zabezpečovacího zařízení přejezdu km 30,918 ulice Pouchovská v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- napojení napájení zabezpečovacího zařízení přejezdu km 26,195 ulice Pardubická v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- napojení napájení zabezpečovacího zařízení přejezdu trati 020 km 25,119 místní komunikace v Hradci Králové na stávající veřejnou distribuční síť ČEZ,
- navýšení příkonu pro zabezpečovací zařízení přejezdu km 1,365 ulice Petra Jilemnického v Hradci Králové z veřejné distribuční sítě ČEZ.

3.14 GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podrobně viz část H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, H.1.2 Doplňující inženýrskogeologický průzkum pro umělé stavby, H.1.3 Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí.

3.14.1 Geologická charakteristika

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území trati nachází v oblasti České křídové pánve. Povrch území je překryt kvartérními pokryvnými útvary.

Předkvartérní podklad

Česká křídová pánev je budována svrchnokřídovými zpevněnými sedimentárními horninami.

Předkvartérní podklad je v převážné ploše zájmového území budován zpevněnými sedimenty mezozoika - Březenským souvrstvím (coniac). Tvoří ho převážně vápnité jílovce a slínovce, místy s vložkami jemnozrnných glaukonitických pískovců.

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je převážně tvořen fluvialními terasovými štěrkopísčitými sedimenty řeky Labe. Mladší, holocenní uloženiny tvoří převážně fluvialní hlinité až hlinitopísčité sedimenty hlavního říčního toku a jeho přítoků. Fluvialní uloženiny jsou lokálně překryty eolickými sedimenty - vátými písky. Místy se vyskytují subrecentní až recentní slatiny a zemité slatiny, které vznikly vyplněním slepých ramen organickými materiály.

Fluvialní terasové sedimenty jsou rozšířené na celé ploše zájmového území a tvoří je převážně štěrkopísčité zeminy vyšší terasy řeky Labe.

Výskyt fluvialních holocenních sedimentů je v zájmovém území vázán na hlavní říční tok řeky Labe a jeho přítoků. Sedimenty jsou většinou budovány písčitými, hlinitými a jílovitými náplavami s příměsí štěrků.

V oblasti obce Březhrad jsou fluvialní sedimenty překryty vátými písky, které vznikly eolickým transportem jemných frakcí z povrchu teras. Jsou charakteru stejnozrnných jemně až středně zrnitých písků.

Navážky se většinou vyskytují v železničních stanicích, v zemních tělesech stávající železniční tratě a v oblasti stavebních objektů železničního spodku.

Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením a_g v rozmezí 0,08 - 0,10 g.

Geodynamické jevy

Dle záznamů České geologické služby nejsou v rozsahu zájmového území evidovány žádné svahové nestability.

3.14.2 Geomorfologická charakteristika

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Demek a kol., 1987) náleží zájmový traťový úsek Opatovice nad Labem - Hradec králové do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Česká vysočina
Soustava (subprovincie):	Česká tabule
Podsoustava (oblast):	Východočeská tabule
Celek:	Východolabská tabule
Podcelek:	Pardubická kotlina
Okres:	Královohradecká kotlina

Pardubická kotlina

Je erozní kotlina v povodí řeky Labe, založena ve slínovcích, jílovcích a prachovcích svrchní křídly, s pleistocenními říčními a eolickými sedimenty. Jedná se o převážně rovinný povrch středopleistocenních a mladopleistocenních říčních sedimentů Labe a jeho přítoků, místy překrytý sprašovými pokryvy a závějemi.

3.14.3 Hydrogeologická charakteristika

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3. řádu) Labe od Orlice po Loučnou (1-03-01) a Labe od Metuje po Orlici (1-01-04).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Odpad ELNY Opatovice ČHP 1-03-01-0193
- Odpad ELNY Opatovice ČHP 1-03-01-0191
- Plačický potok ČHP 1-03-01-0170, 1-03-01-0150
- Labský náhon ČHP 1-03-01-0080, 1-03-01-0060, 1-03-01-0040
- Odvodnění pod Borovinkou ČHP 1-03-01-0090
- Labe ČHP 1-03-01-0030, 1-01-04-0350, 1-01-04-0313
- Piletický potok ČHP 1-01-04-0340
- Melounka ČHP 1-03-01-0050

Správcem povodí je Povodí Labe s.p.

Trať se nachází v povodích kaprových vod (Labe střední a Labe hradecké) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území, dle České geologické služby, do rajonu Labské křídly s číslem 4360, respektive Kvartéru Labe po Pardubice s číslem 1122.

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a kolísá v závislosti na faciálních změnách v zrnitostním složení uloženin, resp. v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně štěrkopísčitých sedimentů.

Propustnost hornin předkvartérního podkladu je vázána na rozpukání horninového masivu.

3.14.4 Zdroje nerostů

Stavba nezasahuje do chráněných ložiskových území ani do výhradních ložisek nerostů.

Nejbližší těžba probíhá ve Stéblové a v Čeperce, kde se těží štěrkopísek z vody.

3.14.5 Podzemní voda

Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se prochází zájmové území stavby hydrogeologickými rajóny svrchní vrstvy 1121 – Kvartér Labe po Hradec Králové a 1122 – Kvartér Labe po Pardubice. Hydrogeologickými rajóny základních vrstev jsou 4360 – Labská křída.

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a kolísá v závislosti na faciálních změnách v zrnitostním složení uloženin, resp. v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně štěrkopísčitých sedimentů. Propustnost hornin předkvartérního podkladu je vázána na rozpukání horninového masivu.

3.14.6 Území pro zvláštní zásahy do zemské kůry

Nejsou.

3.14.7 Poddolovaná území

Dle podkladů získaných z Geofondu stavba nepřichází do přímého kontaktu s poddolovaným územím.

3.15 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný z veřejných komunikací křižujících železniční trať a z komunikací vedoucích podél železniční tratě.

Hlavní přístupové komunikace jsou silnice I/37, I/35, I/11, z nich odbočující komunikace silnice II/324, III/03324, místní komunikace přes přejezd v km 16,203 v Opatovicích nad Labem, místní komunikace podél železniční tratě mezi Opatovicemi nad Labem a Hradcem Králové, místní komunikace v Hradci Králové U Lesíka, Šeříková, Obvodní, Březhradská, U Náhonu, Rovná, Nový Březhrad, Tesco, Červený Dvůr, Bezručova, Kuklenská, Opatovická, Honkova, Gočárova, Pražská, Koutníková, Na Důchodě, U Fotochemy, Kydlinovská, U Náhona, Maxe Malého, Předměřická, Akademia Bedrny, Pouchovská, SNP, Kudrnova, Pardubická, Husitská, Petra Jilemnického, silnice I/33 u ČKD, silnice III/32433 ve Světí, místní komunikace ve Všestarech, staveništní komunikace k trati a podél tratě.

Podrobně viz část B.12 Zásady organizace výstavby.

3.16 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Zajištění vody a energií na staveništi po dobu výstavby je součástí přípravy dodavatele stavby.

Na stávající vodovodní a elektrorozvodnou síť je možno se připojit ve stávajících vodovodních šachtách a přípojných bodech pouze se souhlasem majitele a provozovatele dotčených sítí. Pro stavbu je možné využívat mobilní zdroje vody a elektrické energie.

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ zahrnuje modernizaci a zdvoukolejnění stávající železniční tratě. Jedná se o změnu dokončené stavby.

4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.2.1 Základní charakteristika stavby

Železniční trať Pardubice – Liberec byla postupně uváděna do provozu v letech 1857 - 1859. Město Hradec Králové bylo pevností, železniční trať procházela nezastavěnou krajinou. Již v době stavby jednokolejné železniční tratě se uvažovalo s budoucí dostavbou druhé koleje. V roce 1965 byl elektrifikován úsek z Pardubic do Hradce Králové, v roce 1993 z Hradce Králové do Jaroměře.

Traťový úsek je součástí dráhy celostátní, jednokolejné, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Ve stavebně řešeném úseku jsou ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a ŽST Hradec Králové hlavní nádraží.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka začíná tzv. Plačická spojka – železniční trať do Odbočky Plačice, kde se napojuje na trať 020 v úseku Hradec Králové – Chlumec nad Cidlinou.

ŽST Hradec Králové hl. n. prochází zájmová trať 031 Pardubice - Jaroměř. V ŽST Hradec Králové hl. n. kříží trať 031 železniční trať 020 Choceň – Velký Osek. Z ŽST Hradec Králové hl. n. vychází železniční trať 041 na Turnov.

Poznámka 1: Směr trati 020 je Choceň – Velký Osek. Staničení naproti tomu stoupá ve směru od Velkého Oseku do Chocně. Odpovědným geodetem investora bylo rozhodnuto ponechat stávající stav.

Poznámka 2: V ŽST Hradec Králové hl. n. se kříží železniční tratě 020 Choceň – Velký Osek a 031 Pardubice – Jaroměř. Jako hlavní staničení ŽST Hradec Králové hl. n. bylo odpovědným geodetem investora určeno staničení trati 020 Choceň – Velký Osek.

Staničení železniční tratě 031 Pardubice - Jaroměř je v souběhu tratí přerušeno v úseku délky 1,187 555 km, od km 21,857 776 (= km 27,390 586 tratě 021, na výhybce č. 9) do km 23,045 331 (= km 28,586 913 tratě 021, výhybka č. 81).

Traťová třída zatížení je D4. Maximální traťová rychlost je v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka 100 km/h, v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové 100 km/h, v ŽST Hradec Králové hl. n. 40 km/h.

V řešeném úseku je 14 stávajících úrovnových veřejných přejezdů a 2 stávající úrovnové veřejné přechody. V úseku je několik nelegálních přechodů. V úseku je 7 stávajících železničních mostů, 5 stávajících železničních propustků a 1 stávající lávka přes železniční trať.

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě včetně ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a ŽST Hradec Králové hl. n. spojenou s novostavbou druhé traťové koleje v úseku mezi stanicemi. Mimo tento úsek stavba zahrnuje rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do ŽST Předměřice nad Labem, do ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí, do Odbočky Plačice a do ŽST Všestary. Bude zřízena nová zastávka Březhrad. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítí technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

Součástí stavby jsou čtyři mimoúrovňová křížení požadovaná městem Hradec Králové: podjezd Gočárova (rozšíření Gočárovy a Pražské třídy a rozšíření železničního mostu v žkm 27,533 přes Gočarovu třídu), podchod Honkova (nový podchod pod železniční tratí pro pěší a cyklisty v ulici Honkova, přejezd zůstane zachován pro automobilovou dopravu), podchod Kuklenská (nový podchod pod železniční tratí pro pěší a cyklisty z ulice Poděbradova do ulice Kuklenská, přejezd zůstane zachován pro automobilovou dopravu), podchod Bezručova (náhrada stávajícího přechodu v žkm 20,601 podchodem pod železniční tratí pro pěší a cyklisty).

Železniční spodek a svršek

V traťovém úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové bude přidána druhá kolej. Bude modernizován železniční svršek, stávající kolejnice a pražce budou odstraněny, kolejové lože bude odtěženo. Bude položeno nové kolejové lože, nové pražce a kolejnice. Ve stávající koleji bude provedena sanace konstrukce pražcového podloží, bude obnoveno odvodnění. Bude vybudováno nové těleso pro druhou kolej.

Směrové vedení železniční tratě bude upraveno na rychlost 160 km/h při minimalizaci záborů pozemků soukromých vlastníků. Znamená to drobné přeložky stávající železniční tratě. Rychlost 160 km/h je navržena včetně ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kde stavba naváže na již modernizovaný a zdvoukolejněný úsek Stéblová – Opatovice nad Labem. V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena rychlost 80 km/h ve stanici a do všech směrů vyjma Turnova (50 km/hod).

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka dojde k rekonstrukci části kolejiště a k úpravě hradeckého zhlaví a Plačické spojky v souvislosti se zdvoukolejněním navazujícího traťového úseku. V ŽST Hradec Králové budou upravena jižní, střední a severní zhlaví a velká část kolejiště v souvislosti s výstavbou nového čtvrtého nástupiště. Stanice bude připravena na zdvoukolejnění ve směru od Pardubic (031), ve směru na Jaroměř (031) (výhled), ve směru od Chocně (020) a ve směru na Velký Osek (020) (schválená SP). Ve stanicích bude sanován železniční spodek včetně odvodnění pod modernizovanými kolejemi.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude upraveno napojení vlečky Consortio Fashion Group s.r.o., napojení vlečky Elektráren Opatovice, a.s. bylo provedeno v 1. stavbě zdvoukolejnění.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou zrušeny vlečky EMPLA s.r.o., Nátěrové hmoty a účelové kolejiště SŽDC do Trakční měnárny, budou snesena kolejiště již zrušených vleček HACAR a.s., Staviva a Benzina 2. Budou upravena napojení vleček ZVÚ, INPOZ, ČD DKV Česká Třebová obvod depa a opravny vozů, účelové kolejiště SŽDC OŘ HK. Stavbou bude dále dotčen provoz na vlečce MTH Hradec Králové a na vlečkách navazujících na vlečky jmenované.

Nástupiště

Všechna nástupiště jsou navržena v souladu s požadavky TSI. Výška všech nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Nástupiště na zastávce Březhrad jsou navržena s prostorovou rezervou na možné budoucí prodloužení o 20 m. Všechna nástupiště budou osvětlena, vybavena informačním a orientačním systémem, rozhlasem.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka budou demontována stávající nástupiště a nebudou obnovena. Pro cestující budou sloužit dvě nové zastávky. V 1. stavbě zdvoukolejnění byla vybudována zastávka Opatovice nad Labem, která obsluhuje větší část obce Opatovice nad Labem a místní část Pohřebačka. Nově bude zřízena nová zastávka Březhrad v obvodu ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka s vnějšími nástupišti délky 110 m, která obsluhuje Březhrad, místní část města Hradec Králové. Přístup na nástupiště bude po samostatné komunikaci pro pěší z ulice Březhradská od přejezdu v km 17,855. Na nástupištích budou zřízeny přístřešky pro cestující v úpravě antivandal.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno nové ostrovní nástupiště č. 4 mezi novými kolejemi č. 7 a 11 délky 300 m. Přístup na nástupiště bude stávajícími podchody, které budou prodlouženy. Výstupy budou schodišti a bezbariérový přístup bude novým výtahem. Nástupiště bude zastřešeno v délce 206 m shodně se stávajícími nástupišti, budou zastřešeny výstupy z podchodu.

Bude rekonstruováno stávající nástupiště č. 1a mezi novými kolejemi č. 8 a 10 na délku 170 m. Přístup na nástupiště č. 1a včetně bezbariérového zůstane stávající z nástupiště č. 1 a z plochy mezi výpravní budovou a budovou České pošty. Nástupiště bude nově zastřešeno v délce 120 m a zastřešení bude propojeno se stávajícím zastřešením nástupiště č. 1 před výpravní budovou.

Bude zúženo stávající vnější nástupiště č. 1 před výpravní budovou o cca 10 cm tak, aby byla dosažena normová osová vzdálenost 4,75 m kolejí č. 4 a 6 a normová vzdálenost od kolejí k hranám stávajících nástupišť č. 1 a 2. Hrana bude upravena podle nového směrového vedení koleje č. 6. Délka nástupiště bude upravena na 200 m. Zastřešení zůstane stávající, hrana bude upravena dle směrového vedení koleje.

Stávající ostrovní nástupiště č. 2 a 3 budou upravena včetně zastřešení podle nového směrového vedení kolejí, délky nástupišť budou 230 m a 220 m.

Na nástupištích v ŽST Hradec Králové hl. n. budou umístěny mobilní plošiny pro bezbariérový přístup do vlaků.

Železniční přejezdy a přechody

V současném stavu leží v rozsahu stavební části stavby:

- na trati 031 Pardubice - Jaroměř 8 úrovnových přejezdů v žkm 16,203 (místní komunikace Opatovice nad Labem); 16,419 (silnice II/324); 17,855 (ulice Březhradská); 18,743 (místní komunikace u Hornbachu); 19,409 (místní komunikace Nový Březhrad u Tesca); 20,984 (ulice Kuklenská); 21,620 (ulice Honkova); 23,235 (ulice Na Důchodě) a dva úrovnové přechody v žkm 17,501 (Březhrad) a 20,601 (ulice Bezručova);

- na trati 020 Choceň - Velký Osek 3 úrovnové přejezdy v žkm 28,716 (ulice Na Důchodě); 29,133 (ulice U Fotochemy); 29,340 (ulice Kydlinovská);

- na vlečce INPOZ 2 úrovnové přejezdy v žkm 0,104 (ulice U Fotochemy); 0,317 (ulice Kydlinovská);

- na Plačické spojení 1 úrovnový přejezd v žkm 2,037 (ulice U Náhonu).

Ve stavbě jsou navrženy úpravy přejezdů a přechodů.

Stávající dvoukolejný přejezd v žkm 16,203 (místní komunikace Opatovice nad Labem) bude směrově upraven podle nového vedení kolejí a bude rozšířen o chodník pro pěší.

U stávajícího dvoukolejného přejezdu v žkm 16,419 (silnice II/324) budou z obou stran stavebně upraveny křižovatky komunikací souběžných se železniční tratí. Silnice III/03324 bude přeložena a křižovatka oddálena. Křižovatka s místní komunikací bude stavebně upravena, bude zakázáno odbočování vlevo z přejezdu ze silnice II/324.

Stávající úrovňový přechod v žkm 17,501 (Březhrad) bude zrušen a nahrazen podchodem pro pěší.

Na stávající přejezd v žkm 18,743 (místní komunikace u Hornbachu) bude dopravní značkou omezen vjezd vozidel delších než 12 m.

Stávající úrovňový přechod v žkm 20,601 (ulice Bezručova) bude zrušen a nahrazen podchodem pro pěší a cyklisty.

Stávající přejezd v žkm 20,984 (ulice Kuklenská) bude po stavbě sloužit pouze pro automobilovou dopravu, v blízkosti bude vybudován podchod pro pěší a cyklisty z ulice Poděbradovy do ulice Kuklenské. Bude upravena přilehlá křižovatka ulic Kuklenská a Poděbradova. Z přejezdu bude zakázané odbočení vlevo do ulice Poděbradovy, jež bude v úseku u křižovatky jednosměrná

Stávající přejezd v žkm 21,620 (ulice Honkova) bude po stavbě sloužit pouze pro automobilovou dopravu, paralelně bude vybudován podchod pro pěší a cyklisty. Bude upravena přilehlá křižovatka ulic Honkova, Opatovická, Purkyňova, Prokopa Holého.

Stávající přejezd v žkm 23,235 (ulice Na Důchodě) bude přestavěn na trojkolejný.

Stávající přejezd v žkm 28,716 (ulice Na Důchodě) bude přestavěn na dva přechody pro pěší - přes železniční trať 020 a v žkm 0,076 přes účelové kolejiště SŽDC OŘ HK.

U stávajícího přejezdu v žkm 29,133 (ulice U Fotochemy) bude upraven vjezd do areálu Unipetrol a bude zakázáno odbočení vlevo na přejezd.

Související stávající přejezd v žkm 0,104 (ulice U Fotochemy) bude zrušen (vlečková část).

U stávajícího přejezdu v žkm 29,340 (ulice Kydlinovská) bude upravena křižovatka s vjezdem do areálu SignalMont, bude zakázáno odbočení vlevo z přejezdu do areálu.

Související stávající přejezd v žkm 0,317 (ulice Kydlinovská) bude rekonstruován a jeho zabezpečovací zařízení bude svázáno s přejezdem žkm 29,340.

Stávající přejezdy budou upraveny na druhou kolej. Konstrukce přejezdu bude převážně celopryžová, na přejezdech s vysokým zatížením betonová. Přejezdy kromě vlečkového budou zabezpečeny v kategorii PZS 3ZBI většinou s celými závory a kde konfigurace dovolí i s pozitivním bílým světlem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou ve stávajícím stavu zřízeny služební přechody. Všechny stávající služební přechody budou zrušeny bez náhrady.

Stávající nelegální přechody přes železniční trať budou zrušeny.

Další přejezdy leží v části stavby, kde je navržena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Dále jsou vypsány přejezdy, na kterých je navržena úprava zabezpečovacího zařízení bez stavebních úprav přejezdů:

- na trati 031 Pardubice – Jaroměř v žkm 23,902 (ulice U Náhona); 24,239 (ulice Maxe Malého); 24,864 (ulice Předměřická)

- na trati 020 Choceň - Velký Osek v žkm 30,918 (ulice Pouchovská, silnice III/2997); 26,736 (ulice Honkova/Kudrnova); 26,195 (ulice Pardubická); 25,119 (místní komunikace)

- na trati 041 Hradec Králové - Turnov v žkm 1,168 (ulice Husitská); 1,365 (ulice Petra Jilemnického)

Mosty, propustky, zdi

V současném stavu podporuje železniční trať 7 železničních mostů v žkm 17,288 (přes Plačický potok); 17,986 (přes Labský náhon); 19,985 (přes vodoteč); 27,533 (přes Gočárovu třídu); 27,834 (poštovní tunel); 27,905 (příjezdový podchod pro cestující); 27,945 (zavazadlový - bezbariérový přístup na nástupiště - a odjezdový podchod pro cestující); 5 železničních propustků v žkm 16,649; 18,847; 18,880; 19,039; 19,513; a 1 stávající služební lávka ZVÚ přes železniční trať v žkm 22,286. V žkm 23,036 železniční trať překonává silniční nadjezd (ulice Koutníková, silnice I/35). Z výpravní budovy vychází podél budovy pošty bývalý uhelný tunel.

Stávající mosty a propustky budou modernizovány na dvoukolejnou železniční trať.

Ve stavbě je navrženo vybudování nového podchodu pro pěší v žkm 17,490 náhradou za rušený přechod v Březhradu, vybudování nového podchodu pro pěší a cyklisty v žkm 20,632 v ulici Bezručova (podchod Bezručova) náhradou za rušený přechod, vybudování nového podchodu pro pěší a cyklisty v žkm 21,064 mezi ulicemi Kuklenská a Poděbradova (podchod Kuklenská) souběžně s ponechávaným přejezdem pro automobilovou dopravu, vybudování nového podchodu pro pěší a cyklisty v žkm 21,635 v ulici Honkova (podchod Honkova) souběžně s ponechávaným přejezdem pro automobilovou dopravu. Součástí nového podchodu Kuklenská je lávka pro pěší na komunikaci křížící výstup z podchodu.

Poznámka: Náhradou za přejezd ulice Kuklenská byl původně navrženo plnohodnotné mimoúrovňové křížení pro silniční dopravu a pro pěší podjezdem. Pro odpor občanů byl návrh změněn.

Železniční most v žkm 27,533 přes Gočárovu třídu (podjezd Gočárova) bude rozšířen na nové uspořádání Gočárové třídy pod mostem včetně navazujících zárubních zdí. Přestavba objektu je zásadní pro železniční i silniční dopravu, podmiňuje zásady organizace výstavby. Most bude budován po polovinách s omezeným železničním provozem a s úplnými uzavírkami silničního provozu pod mostem. Objízdné trasy podmiňují dobu a způsob realizace úrovnových přejezdů ve směru na Pardubice.

Stávající podchody v ŽST Hradec Králové hl. n. budou prodlouženy na nové nástupiště č. 4. Výstup na nástupiště bude schodišti a výtahem.

Na propustku v žkm 19,513 bude vybudována zábrana proti vniknutí zvěře do kolejiště.

Nově bude vybudována opěrná zeď v žkm 29,443 – 29,754 pod druhou kolejí na výjezdu ze ŽST Hradec Králové hl. n.

Nově bude zřízen návěsní krakorec v žkm 29,162.

Na stávajícím silničním nadjezdu přes železniční trať budou upraveny zábrany proti dotyku.

Stávající služební lávka ZVÚ přes trať bude částečně demolována. Na ponechané části budou upraveny zábrany proti dotyku a osvětlení.

Stávající poštovní a uhelný tunel budou zrušeny.

Sdělovací sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími sdělovacími vedeními firem CETIN, T-Mobile, Telco Pro, ČD-Telematika, Dial Telecom, Magnalink, SŽDC, UPC, České Radiokomunikace.

Elektrorozvodné sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími elektrorozvodnými vedeními firem ČEZ DS, Statutární město Hradec Králové, CETIN, ZVÚ, Nátěrové hmoty.

Hydrotechnické objekty

Ve stavbě je navržen monitoring hladiny podzemní vody v jímacích objektech (studních) v předpokládaném dosahu účinků stavby mimoúrovňových křížení podjezdu Gočárova, podchodu Honkova, podchodu Kuklenská a podchodu Bezručova. V případě prokázání ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou budou dotčené jímací objekty prohloubeny nebo nahrazeny. Jímací objekt v kolizi se stavbou podchodu Bezručova bude nahrazen na pozemku vlastníka.

Kanalizace

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími kanalizacemi firmy VaK Hradec Králové, odvodnění drážních objektů a odvodnění objektů mimoúrovňových křížení.

V ŽST Hradec Králové je navržena výměna páteřních stok v žkm 27,880 a 28,415 vedoucích pod železniční stanicí.

Je navrženo odvodnění nového technologického objektu v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, podchodu v Březhradě, podchodu Bezručova, podchodu Kuklenská, podchodu Honkova, nového technologického objektu na jižním zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n., podjezdu Gočárova, výtahové šachty podchodu v ŽST Hradec Králové hl. n. Odvodnění je navrženo převážně vsakováním. V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou navrženy samostatné vsakovací objekty.

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržena havarijní jímka.

Vodovody

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími vodovody firmy VaK Hradec Králové, s vodovodními přípojkami SŽDC, ČD, RWE, a s vodovodem ZO ČZS Máj.

Plynovody

Ve stavbě jsou řešeny ochranami a přeložkami kolize železniční stavby s trasami VTL, STL a NTL plynovodů RWE.

Horkovody

Stavba se dostává do kolizí s horkovody Elektráren Opatovice, které zásobují teplem město Hradec Králové. Kolize jsou řešeny převážně ochranami, ale i přeložkami. V ulici Honkova je navržena úprava podzemního horkovodu kvůli kolizi s podchodem Honkova. Na výjezdu ze ŽST Hradec Králové hl. n. ve směru na Choceň podél areálu firmy SignalMont v žkm 29,440 - 29,584 je navržena přeložka nadzemního horkovodu kvůli kolizi s opěrnou zdí pod přidávanou druhou kolejí.

V žkm cca 28,9 – 29,7 dochází k těsnému souběhu nadzemního vedení horkovodu se železniční tratí. Byla prostorově zaměřena místa největšího přiblížení a horkovod není v kolizi s průjezdním průřezem UIC GC.

Produktovody

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržen produktovod z místa stáčení do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdnění samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek.

Pozemní komunikace

V Opatovicích nad Labem je navržena úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324 u přejezdu v žkm 16,419. Silnice III/03324 bude přeložena a křižovatka oddálena od přejezdu. Podél přeložky bude zřízena stezka pro pěší, s veřejným osvětlením.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízena přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽDC.

V Hradci Králové Březhradu bude zřízena přístupová komunikace k novému objektu trafostanice TS1.

V Hradci Králové bude upravena přístupová komunikace do zahrádkářských osad ZVÚ a Červený Dvůr dle nového směrového vedení železniční tratě.

V Hradci Králové jsou navrženy přístupové komunikace do podchodu nahrazujícího stávající přechod v žkm 20,601 z ulic Bezručova a Červený Dvůr.

V Hradci Králové je navržena úprava křižovatky ulic Kuklenská a Poděbradova u přejezdu žkm 20,984. Dopravní obslužnost stávajících objektů zůstane zachována. Jsou navrženy přístupové komunikace do nového podchodu pro pěší a cyklisty.

V Hradci Králové bude přeložena část ulice Opatovická kvůli přidání druhé koleje. Přeložka je navržena mezi stromořadím a chodníkem.

V Hradci Králové je navržena úprava ulice Honkova a křižovatky ulic Honkova, Opatovická, Purkyňova a Prokopa Holého u přejezdu v žkm 21,618. Jsou navrženy přístupové komunikace do nového podchodu pro pěší a cyklisty vedoucího souběžně s ulicí Honkovou. Je navržena přeložka vnitřní komunikace v zahrádkářské osadě podél ulice Honkova.

V Hradci Králové je navržena přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽDC na jižním zhlaví z ulice Nerudovy.

V Hradci Králové je navrženo rozšíření Gočárový a Pražské třídy včetně rozšíření železničního mostu. Budou upraveny nájezdy do areálů ZVÚ a RWE a přístupy do objektu Policie ČR a činžovního domu.

V ŽST Hradec Králové na jižním zhlaví je navržena přístupová komunikace k novému objektu Elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) z parkoviště areálu ZVÚ.

V ŽST Hradec Králové na severním zhlaví je navržena komunikace k upravené rampě a výbušné koleji.

V Hradci Králové je navržena úprava stezky pro pěší podél železniční tratě mezi ulicemi Na Důchodě a U Fotochemy.

V Hradci Králové je navrženo zpevnění povrchu prašné komunikace z ulice U Fotochemy k areálu myčky ČD pro využití jako náhradní přístupové trasy z ulice Kydlinovské po dobu uzavírky přejezdu v ulici U Fotochemy.

V Hradci Králové je navržena přístupová komunikace ke stáčecímu stanovišti firmy Nátěrové hmoty z ulice Kydlinovská.

V Hradci Králové je navržena úprava komunikace do areálu Rozvodny ČEZ a Trakční měničny SŽDC z ulice Kydlinovské pro návoz transformátorů v souvislosti se zrušením železniční vlečky.

Na zastávce Hradec Králové zastávka je navržena úprava přístupu na zastávku v souvislosti s úpravou výstražníků zabezpečovacího zařízení přejezdu.

Kabelovody

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízen kabelovod pro kabelovou trasu z nové technologické budovy pod kolejištěm stanice.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou zřízeny kabelovody pod jižním a severním zhlavím, v nástupišťích č. 1 a 4 s propojení, a pod přístupovou komunikací na severním zhlaví.

Kolektory

V ŽST Hradec Králové hl. n. byly nalezeny stávající kolektory inženýrských sítí.

V žkm 21,672 (ulice Purkyňova) podchází obě železniční tratě 020 a 031 kolektor Elektráren Opatovice (EOP). Kolektorem prochází horkovod, vodovod a nezjištěná sdělovací kabelová vedení. Kolektor je v dobrém stavu, bude zaizolován. Kolektor bude dále upraven v kolizi s podchodem Honkova.

V žkm 27,503 (ulice Nerudova) podchází jižní zhlaví kolektor nezjištěného vlastníka. Kolektorem prochází plynovod STL + NTL RWE, elektro NN CETIN, sdělovací CETIN, vodovod VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Bude zrušen, sítě budou přeloženy do samostatných protlaků pod železniční tratí.

V žkm 28,050 za výpravní budovou podchází kolejiště kolektor s drážními kabely, bude zrušen, sítě přeloženy.

V žkm 28,513 před nadjezdem Koutníkova podchází kolejiště kolektor s vodovodem ČD RSM, silovými kabely SŽDC OŘ SEE, sdělovacími kabely SŽDC OŘ HK SSZT. Kolektor bude upraven a zachován.

V žkm 28,605 za nadjezdem Koutníkova podchází severní zhlaví kolektor se silovými kabely SŽDC OŘ SEE, sdělovacími kabely Telco Pro, sdělovacími kabely CETIN, vodovodem VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Bude zrušen, sítě budou přeloženy do samostatných protlaků.

Protihlukové stěny

Dle výsledků Hlukové studie bude okolí železniční tratě chráněno protihlukovými stěnami v úsecích žkm 16,253 – 16,264 vlevo (náhrada za demolovanou Spínací stanici Opatovice nad Labem), žkm 16,334 – 16,380 vlevo (Pohřebačka), žkm 16,347- 16,400 vpravo (před přejezdem), žkm 17,520 – 17,600 vlevo (Březhrad), žkm 17,650 – 17,847 vpravo (Březhrad před přejezdem), žkm 17,864 – 17,940 vlevo (Březhrad za přejezdem, žkm 21,239 – 21,297 vlevo (Hradec Králové, ulice Družstevní, žkm 21,654 – 21,730 vpravo (Hradec Králové, ulice Honkova), žkm 29,368 – 29,405 vlevo (Hradec Králové, ulice Kydlinovská). Celková délka PHS je 644 m.

Pozemní objekty budov

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude vybudován nový technologický objekt, do kterého budou umístěny drážní technologie včetně trafostanice. Ve stávající výpravní budově budou provedeny úpravy po opuštění budovy. Bude vybudována nová trafostanice TS1 a objekt měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce.

V ŽST Hradec Králové bude vybudován nový technologický objekt na jižním zhlaví.

Budou provedeny stavební úpravy stávající výpravní budovy (památkově chráněné), kdy do budovy budou umístěny drážní technologie včetně kabelových vedení a ovládání provozu, a bude upraveno rozmístění stávajících kanceláří. Ve dvoře výpravní budovy bude zřízen na fasádě výtah pro bezbariérový přístup do budovy.

Bude vybudováno zastřešení stáčecího stanoviště firmy Nátěrové hmoty na vlečce INPOZ v ulici Kydlinovská.

Ve stavbě jsou řešeny úpravy oplocení a ohrazení dotčených stavbou. Je počítáno se zřízením provizorního oplocení během stavby a s následným vybudováním definitivního oplocení dle postupu výstavby. Podél železniční tratě v okolí dětského hřiště v ulici Poděbradova bude zřízeno ochranné oplocení k zabránění vběhnutí do tratě. Podél jírovcové aleje v ulici Opatovické bude zřízena ochranná zeď k zamezení vstupu do trati a k ozelenění lícové strany (do ulice Opatovické).

Součástí objektů pozemních staveb je zřízení základů pod reléové domky v žkm 17,855; 18,743; 19,409; 20,984; 23,235; 23,902; 24,239; 24,864 železniční trati Pardubice – Jaroměř, v žkm 30,918; 29,340; 29,133; 28,720; 26,195; 25,119 železniční trati Choceň – Velký Osek, v žkm 1,168 a 5,580 železniční trati Hradec Králové – Turnov, v žkm 2,040 Plačické spojky. Reléové domky jsou součástí dodávky zabezpečovacího zařízení.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

V Hradci Králové Březhradě budou zastřešeny výstupy z nového podchodu v žkm 17,479.

Na zastávce Březhrad budou na nástupištích zřízeny přístřešky pro cestující v rozsahu dle frekvence cestujících v úpravě antivandal.

V Hradci Králové budou zastřešeny šikmé přístupové chodníky podchodů Bezručova, Kuklenská a Honkova.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zastřešeno nové ostrovní nástupiště č. 4 v délce 206 m shodně se sousedními nástupišti. Na nástupišti č. 4 budou zastřešeny schodiště a výtah z podchodů. Nově bude zastřešeno nástupiště č. 1a v délce 120 m a zastřešení bude propojeno se stávajícím zastřešením nástupiště č. 1. Stávající zastřešení nástupišť č. 1, 2 a 3 budou upravena dle nového směrového vedení kolejí.

Orientační systém

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, na zastávce Březhrad a v ŽST Hradec Králové hl. n. bude osazen nový kompletní orientační systém pro cestující - tabule s názvem stanice, orientačních tabule se směry jízdy vlaků a číslu nástupiště, označení východu a bezbariérového přístupu, dále budou osazeny tabulky se zákazem vstupu na koncích nástupišť. Ve stanici Hradec Králové budou osazeny hlasové majáčky.

Demolice

Ve stavbě budou demolovány drážní objekty v kolizi se stavbou: Spínací stanice Opatovice nad Labem, v ŽST Hradec Králové hl. n. budova stavědla jih, budova stavědla sever, objekty EPZ, drážní objekty na jižním zhlaví v žkm 27,565 vlevo.

Pro stavbu je nutný výkup a demolice nedrážních objektů obytných domů v žkm 18,746 vpravo (u Makra) a v žkm 20,592 vlevo (u přechodu Bezručova), dále pak pozemních objektů (chatka, kůlna, skleník) na zahradě u přechodu Bezručova a křídla budovy bývalého skladiště v ŽST Hradec Králové hl. n. za výpravní budovou.

Vnější vybavení budov

Na nástupiště budou osazeny prvky drobné architektury – lavičky, odpadkové koše, informační tabule.

Na Pražské třídě budou osazeny prvky městského mobiliáře – zastávka MHD, odpadkové koše, lavičky, plakátovací plocha.

Na dětském hřišti v ulici Poděbradova bude po stavbě podchodu rekonstruováno stávající hřiště, budou přemístěny stávající lavičky v kolizi s novým podchodem, budou vyjmuty a znovu osazeny herní prvky v kolizi s výstavbou nového podchodu.

Trakční vedení železniční

Podmiňující pro zajištění napájení je výstavba nové Trakční napájecí stanice (měnirny) Stěblová.

Stávající trakční vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení (stožáry se základy, trolejové vedení, zesilovací vedení), napěťová soustava zůstává stejnosměrná 3 kV. Připojení napájecího a zpětného vedení plánované Trakční měnirny Stěblová na zdvoukolejněnou trať bude realizováno ve 3. stavbě zdvoukolejnění. Bude zrušena Spínací stanice Opatovice nad Labem.

Trakční vedení trolejbusové

V podjezdu Gočárova a v navazujících rozšiřovaných úsecích tříd Gočárovy a Pražské bude upraveno stávající trakční trolejbusové vedení Dopravního podniku města Hradec Králové. Stávající vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení, nové stožáry se základy. Budou využity i některé stávající stožáry a kotvení na budovách.

Napájecí stanice – stavební část

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude vybudována nová trafostanice TS1 Březhrad a objekt měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude vybudován nový objekt měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakce na jižním a na severním zhlaví. Bude vybudován nový objekt elektrického předtápěcího zařízení na jižním zhlaví. Bude upraven objekt trafostanice TS1 vedle výpravní budovy.

Elektrický ohřev výhybek

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bylo 7 ks výhybek zajištěno elektrickým ohřevem v 1. stavbě zdvoukolejnění, nově bude zajištěno dalších 13 ks výhybek zajištěno elektrickým ohřevem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude celkem 74 ks výhybek zajištěno elektrickým ohřevem.

Elektrické předtápěcí zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude rekonstruováno elektrické předtápěcí zařízení (EPZ). Hlavní objekt EPZ bude na jižním zhlaví. Stojany EPZ jsou navrženy za zarážedly kusých kolejí č. 10 a č. 12, v ose mezi kolejí č. 6 a kolejí č. 8 u zarážedla koleje č. 8, za jižním koncem 2. nástupiště mezi kolejemi 2 a 4, za jižním koncem 3. nástupiště za zarážedlem koleje č. 3, za jižním koncem 4. nástupiště za zarážedlem koleje č. 9, za severním koncem 4. nástupiště za zarážedlem kusé koleje č. 9a.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Pro zajištění napájení stávajících a nových objektů a technologických zařízení budou upravena stávající odběrná místa ze sítě ČEZ a zřízeno nové odběrné místo z VN rozvodu ČEZ.

V Březhradě bude zřízena nová samostatná trafostanice s připojením na hladině 35 kV pro napájení objektů v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, další trafostanice bude zřízena v novém technologickém objektu.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou využity stávající trafostanice a bude zřízena nová trafostanice jih v novém technologickém objektu.

V obou stanicích a v traťovém úseku budou provedeny nutné kabelové rozvody.

Venkovní osvětlení ve stanicích a zastávkách je řešeno výbojkovými svítidly na osvětlovacích stožárech výšky do 12 m, případně výbojkovými světlomety na osvětlovacích věžích trubkové konstrukce výšky do 20 m v ŽST Opatovice nad Labem a 25 m v ŽST Hradec Králové. Ovládání osvětlení je provozováno obsluhou v jednotlivých stanicích, v zastávkách probíhá ovládání automaticky soumrakovým spínačem.

Stávající systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude nahrazen novým systémem DOÚO, který bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED Pardubice. K novým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽDC s.o.

Ukolejnění kovových konstrukcí

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

Uzemnění

Je navrženo vnější uzemnění trafostanice TS1 35/0,4 kV Březhrad v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo vnější uzemnění objektu EPZ. Uzemnění dalších objektů jsou navržena v SO jednotlivých objektů.

Ostatní stavební objekty

Ve stavbě proběhne kácení mimolesní zeleně v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby a pro ochranu drážních zařízení. Převážně jsou káceny jednotlivé dřeviny a keřovité porosty podél železniční tratě. V Hradci Králové bude nutné skácet 10 ks topolů podél železniční tratě u dětského hřiště v ulici Poděbradova u přejezdu ulice Kuklenská. Dále bude nutné skácet jednu řadu jírovcové aleje (45 stromů) podél železniční tratě v ulici Opatovická a 1 strom z druhé řady.

Ve stavbě budou realizovány náhradní výsadby předepsané orgány životního prostředí povolujícími kácení. Náhradní výsadby budou realizovány pouze na pozemcích dotčených obcí Opatovice nad Labem a Hradec Králové. Bude realizováno ozelenění ochranné bariéry v ulici Opatovická.

Ve stavbě budou provedeny rekultivace ploch dlouhodobých dočasných záborů ZPF pro stavbu.

Po stavbě budou rekonstruovány komunikace prokazatelně poškozené stavbou dle porovnání údajů pasportu komunikací zhotoveného před stavbou a skutečného stavu zjištěného po stavbě.

Zabezpečovací zařízení

Ve stavbě bude kompletně modernizováno zabezpečovací zařízení.

Bude upravováno zařízení v úsecích Odbočka ELNA Opatovice nad Labem (včetně) – Předměřice nad Labem (mimo), Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice (mimo), Hradec Králové-Slezské předměstí (mimo) – Odbočka Plačice (mimo) a Hradec Králové hl. n. – Všestary (mimo).

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a v ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie - elektronické stavědlo (včetně řídicí části), které bude umožňovat začlenění do systému DOZ. Na Odbočce Plačice bude zachováno stávající zařízení. Odbočka ELNA Opatovice nad Labem bude stavbou zrušena, zařízení bude upraveno a začleněno pod nové elektronické stavědlo ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Na Odbočce Plačice, v ŽST Všestary, v ŽST Předměřice nad Labem a v ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí bude zachováno stávající zabezpečovací zařízení, které bude navázáno na nově zřizovaná traťová zabezpečovací zařízení.

Zařízení bude se světelnými návěstidly, s třífázovými elektromotorickými přestavníky, s kolejovými obvody a s počítači náprav. Vnitřní část zařízení včetně klimatizace bude instalována do stavědlových ústředen v jednotlivých stanicích.

V traťovém úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový obousměrný elektronický automatický blok – se třemi prostorovými oddíly v obou směrech. V traťových úsecích Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice, Odbočka Plačice – Hradec Králové hl. n., Hradec Králové hl. n. – Všestary, Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem a Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské předměstí bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez návěstního bodu. V případě traťového úseku Hradec Králové hl. n. – Všestary bude instalováno automatické hradlo v provedení s vlečkou s uzamčením.

Stavbou je upraveno nebo nahrazeno přejezdové zabezpečovací zařízení na dotčených přejezdech.

Zařízení bude ovládáno z nové dopravní kanceláře v ŽST Hradec Králové hl. n. Případné ovládání ŽST Hradec Králové hl. n. z dispečerského sálu CDP Praha bude realizováno až spolu s přenesením ovládání dalších dopravních úseků Velký Osek – Choceň. ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude ovládána z pracoviště úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo) na CDP Praha. Pro případ výpadku přenosové cesty bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (dále jen „PPV“) v nové dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n.

Zařízení bude připraveno na doplnění ETCS/ERTMS v samostatné stavbě. V této stavbě bude zajištěna pro daný účel dostatečná kapacita spojových cest v optickém kabelu, dosažitelnost všech informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ, příprava pro budoucí doplnění systému GSM-R, výstavba TZZ v systému EAB a v napájecích systémech bude zajištěna dostatečné výkonové rezervy i pro tento systém.

Sdělovací zařízení

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude upravena a doplněna místní metalická a optická kabelizace, jednotlivé objekty budou propojeny se sdělovacími místnostmi v nové technologické budově. Ve stanici budou osazeny venkovní telefonní objekty.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude vybudována nová místní metalická a optická kabelizace, jednotlivé objekty budou propojeny s novými sdělovacími místnostmi ve výpravní budově a v nové technologické budově na jižním zhlaví. Ve stanici budou osazeny venkovní telefonní objekty.

V ŽST Hradec Králové hl. n. a na zastávkách Březhrad, Hradec Králové zastávka, Hradec Králové-Kukleny a Plotiště nad Labem bude zřízeno rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Rozhlasové zařízení pro posun bude demontováno, jeho funkce bude nahrazena výstavbou místních rádiových sítí v pásmu 150 MHz.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a v ŽST Hradec Králové hl. n. budou instalovány nové telefonní zapojovače se záznamem hovorů a s funkcionalitou STOP GSM-R.

Vybrané místnosti v objektech v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka a v ŽST Hradec Králové hl. n. budou chráněny elektronickým zabezpečovacím systémem EZS. Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena kontrola pomocí IP kamerového systému, budou sledovány nástupištní hrany a zhlaví. IP kamery budou připojeny na dohledový a záznamový server. Dohledové pracoviště bude umístěno v dopravní kanceláři ŽST Hradec Králové hl. n.

Pro dokumentování nehodových událostí na přejezdech z pohledu ochrany osob a majetku budou na železničních přejezdech v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. instalovány kamerové systémy se záznamem.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích bude v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. zřízen traťový metalický kabel, ochranné trubky HDPE barvy modré a černé, diagnostický optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Ukončení ve stanicích, s výpichy do požadovaných objektů.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení bude v úsecích Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem, Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n., Hradec Králové hl. n. – Odbočka Plačice, Hradec Králové hl. n. – Všestary, Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice zřízen traťový metalický kabel a ochranné trubky HDPE barvy modré jeden černý pruh a černé jeden modrý pruh. Ukončení ve stanicích, s výpichy do požadovaných objektů. Instalace diagnostického optického kabelu (DOK) není v této stavbě řešena.

V ŽST Hradec Králové hl. n. a na zastávce Březhrad bude zřízen nový informační hlasový a vizuální systém v celé železniční stanici. IS je moderní informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů.

Je navržena úprava traťového rádiového systému TRS na úseky Pardubice (včetně) – Opatovice nad Labem (včetně) a Opatovice nad Labem (mimo) – Jaroměř. Systém bude možné ovládat z CDP Praha a z PPV Hradec Králové, hovory budou zaznamenávány.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo vybudování nové místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz na bázi IP.

Ve stavbě je navržena příprava pro budoucí vybudování rádiového systému GSM-R pro ETCS úrovně 2/3 v rozsahu návrhu umístění základnových stanic systému GSM-R, zajištění budoucího připojení BTS pomocí optického kabelu s připojením na nejbližší bod přenosového systému SDH, zajištění napájení stanice BTS s příslušným požadovaným příkonem. BTS je navržena v lokalitě Březhrad, výška stožáru 20 m.

Ve stavbě je řešena výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologické objekty) a provizorní stavy a demontáže.

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních stanicích a zastávce se navrhuje přenosové zařízení pomocí směrovačů a datových přepínačů.

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE. V ŽST Hradec Králové hl. n. bude vybudován systém DDTS ŽDC, technologické systémy budou dále připojeny na ED SŽDC Pardubice a na CDP Praha.

V rámci stavby budou dovybaveny prostory CDP Praha: doplnění datové a telefonní strukturované kabeláže, instalace ovládacích terminálů včetně serveru pro spolupráci s InS dopravního klienta, nahrávání komunikace dopravních zaměstnanců a dispečerů.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV).

Dispečerská řídicí technika

Na pracovišti ED SŽDC OŘ Hradec Králové budou doplněny potřebné komponenty podle nového stavu.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka budou v nových TS1 a v TS2 vybudovány podřízené stanice DŘT, které budou komunikovat s ED Hradec Králové. Do TS2 bude připojen technologický objekt DAK.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude ve stávající TS1 doplněna a rozšířena stávající podřízená stanice DŘT, v nových TS2, v TS3, v novém EPZ a ve stávající rekonstruované rozvodně NN budou vybudovány nové podřízené stanice DŘT, komunikující s ED Hradec Králové. Do TS1 bude připojen technologický objekt DAK sever a do TS2 DAK jih.

Ve stávající TM Hradec Králové bude vybudována podřízená stanice DŘT a MRS. Bude komunikovat s ED Hradec Králové.

Silnoproudá technologie

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka v Březhradě je navržena nová trafostanice TS1 35/0,4 kV, připojená zemním vedením svodem ze stožáru VN vedení 35 kV ČEZu. Pro potřeby napájení odběrů přímo v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka je navržena trafostanice TS2 35/0,4 kV v novém technologickém objektu. TS2 je napájena vedením 35 kV z TS1. V rozvodnách budou umístěny zálohované vlastní spotřeby.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo doplnění technologie v transformovně TS1 35/0,4 kV (HK-0654) o zasmyčkování rozvodu 35 kV v ŽST Hradec Králové s transformovněmi TS2 a TS3. V transformovně TS2 35/0,4 kV (HK-1088/2) je navrženo doplnění rozvodny nn pro nové kabelové rozvody. Je navržena nová trafostanice TS3 35/0,4 kV v novém technologickém objektu na jižním zhlaví, v TS3 bude umístěná zálohovaná vlastní spotřeba.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízen jeden a v ŽST Hradec Králové hl. n. dva (jižní a severní zhlaví) měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakčního vedení, měniče z 3 kV DC na 230 V DC. Objekty budou uzemněny.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízen jeden a v ŽST Hradec Králové hl. n. dva (jižní a severní zhlaví) rozvaděče zajištěné sítě.

Stávající elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) bude demontováno a bude vybudováno nové EPZ dle nové konfigurace kolejíště, celkem 6 ks. Nová technologie bude umístěna v novém objektu na jižním zhlaví. V objektu bude umístěná zálohovaná vlastní spotřeba.

Ostatní technologická zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízen nový výtah z prodlužovaného podchodu na nové nástupiště č. 4, který zajistí bezbariérový přístup. Na nástupišťích č. 2, 3, 4 budou instalovány mobilní zdvihací plošiny pro umožnění nástupu do vlaků imobilním osobám.

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty bude instalována signalizace naplnění podzemní havarijní jímky, do které jsou svedeny úkapy a případné havárie při manipulacích na stáčecím stanovišti.

Stáčecí stanoviště firmy Nátěrové hmoty

Na vlečce INPOZ mezi areálem firmy Nátěrové hmoty a ulicí Kydlinovskou bude zřízeno venkovní stáčecí stanoviště chemických látek náhradou za stanoviště dotčené zdvoukolejněním. Umístění stanoviště bylo navrženo s ohledem na vyloučení interakce jiskření trakčního vedení a výparů vznikajících při stáčení, s ohledem na požárně nebezpečný prostor stanoviště, s ohledem na viditelnost návěstidla, s ohledem na přejezd vlečky na ulici Kydlinovská. Na stanovišti bude čerpací objekt s čerpadlem a produktovodem do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdnění samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek. Stáčecí stanoviště bude zastřešené. V kolejišti je navržena záchytná ocelová vana, propojená potrubím s podzemní havarijní jímkou, zachytávající úkapy a případné havárie při manipulacích na stáčecím stanovišti. Naplnění jímky bude automaticky signalizováno na dispečinku firmy Nátěrové hmoty. Obsah jímky bude vyprázdněn automobilovou cisternou. Ke stáčecímu stanovišti a havarijní jímce je navržena přístupová komunikace z ulice Kydlinovská. Areál je částečně oplocen podél ulice Kydlinovská s bránou na přístupové komunikaci.

4.2.2 Význam stavby

Realizace stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ přinese benefity:

- zvýšení kapacity železniční dopravní cesty,
- zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě,
- zajištění spolehlivosti provozu,
- zvýšení bezpečnosti provozu,
- celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty,
- zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující (zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob).

4.2.2.1 Zvýšení kapacity železniční dopravní cesty

Veřejnou osobní dopravu objednává Ministerstvo dopravy (expresy, rychlíky) a kraje (spěšné a osobní vlaky - tj. Pardubický a Královéhradecký kraj, resp. OREDO). Z projednání s těmito objednateli vyplynul výhledový rozsah dopravy, kdy ve špičce by za hodinu po trati Pardubice - Hradec Králové měly být vedeny dva páry projíždějících vlaků (R, Sp) a dva páry zastávkových vlaků (Os). Dopravně technologické prověření ukázalo, že tento počet vlaků není možné provézt po částečně dvoukolejné trati s jednokolejným úsekem Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl. n., parametr využití praktické propustnosti by dosahoval zcela nereálných 145 %. Dvoukolejná trať má kapacitu dostatečnou.

Dopravní model ve studii proveditelnosti prokázal, že zkrácení cestovních dob a zvýšení počtu vlaků v relaci Pardubice - Hradec Králové se velmi příznivě odrazí na počtech cestujících ve vlacích, z cca 5 600 osob denně na cca 7 300 osob denně. Díky tomu byla prokázána socioekonomická efektivita projektu zdvoukolejnění této trati v celé délce a Ministerstvo dopravy tento projekt v září 2014 schválilo.

4.2.2.2 Zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě a zajištění spolehlivosti provozu

Spolehlivost provozu, tedy dodržování jízdních řádů je při stejném počtu vlaků na dvoukolejné trati výrazně vyšší, než na jednokolejné trati, což se například negativně projevuje i na nyní výhradně jednokolejných tratích v Královéhradeckém kraji. Jde o vlivy:

- jízda zpožděného vlaku na jednokolejné trati znamená zpoždování dalších, protisměrných vlaků.
- při výlukách na jednokolejných tratích je vždy nutná náhrada vlaků autobusy, což přináší zpoždění vlaků. Oproti tomu na dvoukolejných tratích je možný i při stavebních pracech provoz alespoň po druhé koleji.
- příznivější podmínky pro sestavu jízdního řádu na dvoukolejné trati oproti jednokolejné trati.

4.2.2.3 Zvýšení bezpečnosti provozu

Bezpečnost železničního provozu je zajištěna kombinací technických zařízení a povinností uložených zaměstnancům (řízení provozu, strojvedoucím). Obecně ale platí, že při stejném rozsahu provozu znamená dvoukolejná trať menší riziko chyby lidského činitele. Navíc na trati bude realizován vyšší stupeň železničního zabezpečovacího zařízení, bude vyšší úroveň zabezpečení úrovněových přejezdů a vybrané úrovněové přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími.

4.2.2.4 Celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty a zvýšení atraktivity železniční dopravy pro cestující

Současná traťová rychlost na trati je 100 km/h. Po modernizaci bude možná rychlost 160 km/h. Vyšší rychlost využijí všechny vlaky osobní přepravy, ale v různé míře. Na trati jsou dnes provozované osobní vlaky, které z důvodu blízkosti zastávek dosáhnou rychlosti v rozmezí 120 až 140 km/h. Projíždějící rychlíky v motorové trakci jsou dnes svými vozidly omezeny na 110 km/h, ale MD ČR

připravuje mj. i pro tuto trať pořízení nových rychlejších vozidel. Dále zde jezdí nezastavující spěšné vlaky v elektrické trakci, které rychlost 160 km/h využijí.

Ke zkrácení cestovních dob ale především přispívá skutečnost, že protisměrné vlaky na sebe na dvoukolejce nemusí čekat, oproti při křížování na jednokolejně trati. Této výhody se částečně využívá již v jízdním řádu 2016 díky dvoukolejnému úseku Stéblová - Opatovice.

Výsledkem modernizace celé trati Pardubice - Hradec Králové bude zkrácení cestovních dob pro projíždějící vlaky z 18 až 23 minuty na 14,5 až 16,5 minuty, pro zastavující vlaky z 26,5 min. na 23,5 min.

4.2.3 Účelnost stavby

Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice prokázala potřebu a ekonomickou efektivitu plného zdvoukolejnění železniční tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ je druhá ze souboru staveb modernizace a zdvoukolejnění mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Po dokončení zdvoukolejnění bude plně dosaženo cílů investice.

4.3 TRVALÁ STAVBA

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ je trvalá stavba s životností plánovanou na desítky let.

4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba dráhy je chráněna ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, v platném znění. Okolo železniční tratě je ustanoveno ochranné pásmo dráhy v šířce 60 m od osy krajní koleje nebo 30 m od hranice obvodu dráhy.

Výpravní budova v ŽST Hradec Králové hl. n. je chráněna ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY

Hlavním předmětem stavby je stavba dráhy a na dráze, která spadá do působnosti speciálního drážního stavebního úřadu, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Obecné technické požadavky stanoví vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Navržené řešení stavby dráhy splňuje technické požadavky na stavby, a to zejména v bodech:

- technické podmínky členění železničních drah,
- křížení drah s pozemní komunikací,
 - způsob označení křížení,
 - způsob zabezpečení přejezdu,
- podmínky a rozsah technickobezpečnostní zkoušky a zkušební provozu drah,
- technické podmínky styku drah,
- součásti dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky,
- technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy celostátní, dráhy regionální, vlečky a pro stavby na těchto dráhách,
 - prostorové uspořádání,
 - traťové třídy zatížení,
 - geometrické uspořádání koleje,
 - uspořádání tělesa železničního spodku,

- uspořádání staveb železničního spodku,
- uspořádání dopravních ploch,
- podmínky stavby přejezdu,
- technické parametry železničního svršku,
- způsob označování tratě,
- vybavenost železniční stanice a železniční zastávky,
- uspořádání elektrických zařízení,
- uspořádání zabezpečovacího zařízení,
- uspořádání sdělovacího zařízení,
- technické podmínky provozuschopnosti dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky.

Navržené řešení částí stavby mimo stavbu dráhy a na dráze splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění., a to zejména v bodech:

- připojení staveb na sítě technického vybavení,
- oplocení pozemku,
- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a tepelná ochrana,
- odstraňování staveb,
- zakládání staveb,
- zábradlí,
- ochrana před bleskem.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

4.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu § 3a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je v subsystému Infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající úroňový přechod v žkm 17,502 v Březhradě je nahrazen novým podchodem pro pěší s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky. Nový podchod navazuje na stávající komunikace.

Přístup na nástupiště v zastávce Březhrad je navržen s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky a přes úroňový přejezd. Přístup navazuje na stávající komunikace.

Stávající úrovnový přechod v žkm 20,602 ulice Bezručova je nahrazen novým podchodem pro pěší a cyklisty s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky. Nový podchod navazuje na stávající komunikace.

Stávající úrovnový přejezd v žkm 20,984 ulice Kuklenská je doplněn novým podchodem pro pěší a cyklisty s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky. Nový podchod navazuje na stávající komunikace.

Stávající úrovnový přejezd v žkm 21,620 ulice Honkova je doplněn novým podchodem pro pěší a cyklisty s bezbariérovým přístupem šikmými chodníky. Nový podchod navazuje na stávající komunikace.

Přístup na nové nástupiště č. 4 v ŽST Hradec Králové hl. n. je navržen prodlouženými stávajícími podchody s bezbariérovým přístupem výtahem. Přístup na rekonstruované nástupiště č. 1a bude úrovnově ze stávajícího nástupiště č. 1. Pro usnadnění nástupu imobilních osob do vlaků budou na nástupišťích v ŽST Hradec Králové hl. n. mobilní plošiny.

Na všech komunikacích a nástupišťích ve stavbě jsou navrženy hmatné prvky pro pohyb osob slabozrakých a nevidomých.

Vybraná přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdech budou vybavena zvukovým zařízením pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých.

Informační panely na nástupišťích budou osazeny akustickým zařízením pro osoby nevidomé a slabozraké.

Pro drážní pracovníky bude zřízen nový výtah v rohu dvora výpravní budovy v ŽST Hradec Králové hl. n. pro bezbariérový přístup do upravovaných vnitřních částí budovy.

4.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek.

4.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je navržena v souladu s požadavky TSI, platné legislativy ČR a v souladu s požadavky platných technických norem.

4.9 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Při návrhu nebyly využity výjimky z platné legislativy EU (TSI) a ČR (zákony, vyhlášky, nařízení vlády, technické normy).

Bylo dosaženo mezních hodnot dále zmiňovaných parametrů, byly ponechány stávající hodnoty, kde to legislativa umožňuje.

Některé délky mezipřímých dosahují limitních hodnot (lokálně v místech komplikovaných výhybkových spojení, ČSN 73 6360-1, čl. 8.3.2) - projednáno a odsouhlaseno na pracovních poradách s odbornými složkami SŽDC.

Sklony trativodů 3% (SŽDC, S4) na vybraných úsecích projednány a odsouhlaseny na pracovních poradách s odbornými složkami SŽDC.

Stávající osové vzdálenosti v některých místech ve stanicích jsou menší než 4,75 m – viz jednotlivé statě v TZ (ČSN 73 6320). Projednáno a odsouhlaseno na poradách s odbornými složkami SŽDC.

Napojení na stávající stav v místech stávající lávky a kolektorů nebude umožňovat průjezd sanační čističkou (ČSN 73 6320). Projednáno a odsouhlaseno na poradách s odbornými složkami SŽDC.

Stávající nástupiště č. 2 a 3 zůstanou zachována ve stávající poloze a parametrech, nebudou umožňovat průjezd sanační čističkou (ČSN 73 6320). Projednáno a odsouhlaseno na poradách se SŽDC, konzultováno s VÚŽ - autorizovaným certifikačním orgánem pro interoperabilitu.

4.10 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Zájmové úseky železniční tratě jsou dle zákona o drahách č. 266/1994, v platném znění, součástí dráhy celostátní.

Železniční trať CLS065 Pardubice os.n. – Hradec Králové hl. n. je celostátní dráha nezařazená do evropského železničního systému. Přesto stavba musí dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015 splňovat požadavky TSI.

Trať Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř je označena:

- v knižním jízdním řádu číslem 031,
- v nákrešném jízdním řádu číslem 505C,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS065,
- v prohlášení o dráze č. 580 00 v úseku Pardubice – Hradec Králové
- v prohlášení o dráze č. 600 00 v úseku Hradec Králové - Jaroměř
- TÚ 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (včetně) – Hradec Králové hl. n. (mimo),
- TÚ 1601 Hradec Králové hl. n. (mimo) - Stará Paka (mimo).

Trať Velký Osek – Choceň je označena:

- v knižním jízdním řádu číslem 020,
- v nákrešném jízdním řádu číslem 505A,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS063,
- v prohlášení o dráze č. 562 00
- TÚ 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo).

Trať Hradec Králové – Turnov je označena:

- v knižním jízdním řádu číslem 041,
- v nákrešném jízdním řádu číslem 511A,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS073
- v prohlášení o dráze č. 491 00
- TÚ 1631 Hradec Králové hl. n. (mimo) - Ostroměř (mimo).

Trať Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice je označena:

- v knižním jízdním řádu není označena, pravidelná osobní doprava neprobíhá
- v nákrešném jízdním řádu je označena číslem 505B,
- v seznamu tratí dle Směrnice GŘ SŽDC č. 30 - CLS064,
- v prohlášení o dráze č. 581 00
- TÚ 1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo).

4.11 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Rozsah stavby		
<u>rozsah úprav železničního svršku</u>		
031 Pardubice – Jaroměř	km 16,077 – 23,402	(7,325 km)
020 Velký Osek – Choceň	km 26,753 – 29,760	(3,007 km)
041 Hradec Králové – Turnov	km 0,000 – 0,842	(0,842 km)
Plačická spojka	km 0,000 – 2,200	(2,200 km)
Rozsah stavby		
<u>rozsah rekonstrukce železničního spodku</u>		
031 Pardubice – Jaroměř	km 16,212 – 23,392	(7,180 km)
020 Velký Osek – Choceň	km 26,960 – 29,692	(2,732 km)
041 Hradec Králové – Turnov	km 0,000 – 0,809	(0,809 km)
Plačická spojka	km 0,000 – 2,145	(2,145 km)
Rozsah stavby		
<u>rozsah technologické části</u>		
031 Pardubice – Jaroměř	km 14,862 – 26,745	(11,883 km)
020 Velký Osek – Choceň	km 23,934 – 32,555	(8,621 km)
041 Hradec Králové – Turnov	km 0,000 – 5,613	(5,613 km)
Plačická spojka	km 0,000 – 3,644	(3,644 km)
Trat'ová rychlost		
ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka	160 km/hod	
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n.	160 km/hod	
ŽST Hradec Králové hl. n.	80 km/hod	
Prostorová průchodnost		
UIC GC		
Trat'ová třída zatížení		
D4		
Zabezpečovací zařízení		
ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka	3. kategorie typu:	
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n.	elektronické stavědlo	
ŽST Hradec Králové hl. n.	automatický blok	
Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem	elektronické stavědlo	
Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n.	automatické hradlo	
Hradec Králové hl. n. – Odbočka Plačice	automatické hradlo	
Hradec Králové hl. n. – Všestary	automatické hradlo	
Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice	automatické hradlo	

Počet výhybek zabezpečených SZZ	
ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka	24 ks
ŽST Hradec Králové hl. n.	119 ks
Počet výhybek ohříváných EOVS	
ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka	13 ks
ŽST Hradec Králové hl. n.	74 ks
Sdělovací zařízení	
rozhlasové zařízení	76 ks reproduktorů
kamerový systém stanice	33 ks IP kamer
kamerový systém přejezdy	12 ks IP kamer
EZS	3 ks
DOK 48 vl. Opatovice nad Labem – Hradec Králové	7200 m
TK 15XN0,8 Opatovice nad Labem – Hradec Králové	6795 m
informační systém pro cestující	33 ks informačních panelů
Místní rádiové sítě (MRS)	2 ks ZR
Traťový rádiový systém (TRS)	2 ks ZR
Příprava pro systém GSM-R	1 ks BTS (dle rádiového plánování)
Silnoproudá technologie	
transformační stanice 35/0,4 kV	3 ks
rozvaděč zajištěné sítě	3 ks
měníč z trakce pro napájení zabzař.	3 ks
Železniční svršek	
zřízení nového svršku UIC 60	22 450 m
zřízení nového svršku S 49	3 350 m
zřízení užitého svršku S 49	1 000 m
počet nových výhybek UIC 60	69 ks (Opatovice nad Labem-Pohřebačka, Hradec Králové)
počet nových výhybek S 49	36 ks (Opatovice nad Labem-Pohřebačka, Hradec Králové)
počet výhybek s EOVS	93 ks (Opatovice nad Labem-Pohřebačka 19 ks, Hradec Králové 74 ks)
Železniční spodek	
úprava pláň se zhuťněním	161 000 m ²
svahování násypu	25 000 m ²
svahování zářezu	18 000 m ²

Nástupiště nová ostrovní nástupiště (dl. hrany 300 m) nová vnější nástupiště (dl. hrany 110 m) rekonstruovaná nástupiště (dl. hrany 170 m) vyrovnání hrany nástupiště (dl. 200 m) vyrovnání hrany nástupiště (dl. 230 m) vyrovnání hrany nástupiště (dl. 220 m) celkem délka nástupištní hrany	1 ks – dvě hrany (Hradec Králové hl. n.) 2 ks (Březhrad) 2 ks (Hradec Králové hl. n.) 1 ks (Hradec Králové hl. n.) 2 ks (Hradec Králové hl. n.) 2 ks (Hradec Králové hl. n.) 2220 m
Železniční přejezdy rekonstrukce úrovnových přejezdů změna přejezdu/přechodu na mimoúrovň. křížení změna přejezdu na přechod	13 ks 2 ks 1 ks
Mosty, propustky nové železniční mosty - podchody rekonstrukce železničních mostů prodloužení podchodů zrušení mostů rekonstrukce železničních propustků zábrany proti dotyku nové opěrné zdi rekonstruované zárubní zdi návěštní krakorec	4 ks 4 ks (včetně rozšíření přes Gočárovu třídu) 2 ks 2 ks (poštovní a uhelný tunel) 5 ks 2 ks 1 ks 2 ks 1 ks
Ochrany, přeložky a nové sdělovací sítě sdělovací CETIN sdělovací Telco Pro sdělovací T-Mobile ČD-Telematika SŽDC Dial Telecom Magnalink České radiokomunikace UPC	12x 6x 3x 4x 6x 1x 1x 2x 1x

Ochrany, přeložky a nové elektrorozvodné sítě	
NN ČEZ DS vzdušné	1x
VO Opatovice nad Labem	2x
NN ČEZ DS zemní	7x
VN ČEZ DS vzdušné	1x
VO Hradec Králové	8x
VN ČEZ DS zemní	3x
NN CETIN zemní	3x
Osvětlení jiné	2x (ZVÚ, Nátěrové hmoty)
Přípojka NN pro čerpadlo Hradec Králové	4x
Ochrany, přeložky a nová trubní vedení	
kanalizace VaK Hradec Králové	3x
kanalizace Hradec Králové	4x
kanalizace ostatní	1x
vodovod VaK Hradec Králové	6x
plynovod VTL RWE DS	1x
plynovod STL RWE DS	3x
plynovod NTL RWE DS	3x
horkovod EOP	8x
produktovod Nátěrové hmoty	1x
Pozemní komunikace	33x
Protihlukové objekty	9 úseků, celkem 644 m
Pozemní objekty budov	
nová technologická budova	2 ks
nový objekt DAK	3 ks
nový objekt EPZ	1 ks (Hradec Králové)
nová samostatná trafostanice	1 ks (TS 1 Hradec Králové Březhrad)
zastavěná plocha nových objektů	592 m ² (221,55+248,85+3x13,93+26,14+53,30)
obestavěný prostor nových objektů	3482 m ³ (1245,5+1617,3+3x56,94+133,13+314,8)
úpravy v budovách	3 ks (1x Opatovice VB + 2 x HK VB + TS1)
oplocení celkem délka	3479 m
Individuální protihluková opatření	0
Zastřešení nástupišť	
nové zastřešení	2 ks
celková plocha	2422 m ² (1498 + 924)

Přístřešky na nástupištích nové přístřešky počet celková plocha	2 ks 32 m ²
Orientační systém	2x (z. Březhrad, ŽST Hradec Králové hl. n.)
Demolice objekty drážní objekty fyzických osob objekty právnických osob	6x 2x 1x
Trakční vedení montáž a úprava TV celkem demontáž TV celkem	stejnoseměrná 3 kV 41,7 km 38,2 km
Rozvody VN, NN, osvětlení, DOÚO přípojka VN přípojka NN venkovní osvětlení SŽDC DOÚO ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka DOÚO ŽST Hradec Králové hl. n. DOÚO TM Hradec Králové	1 x nová + 2x stávající 1 x nová + 23x stávající 3 x (ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, ŽST Hradec Králové hl. n.) 10 ks nových 18 ks nových 7 ks nových
Spotřeba elektrické energie železniční doprava z trakčního vedení železniční doprava z trakčního vedení ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka zastávka Březhrad ŽST Hradec Králové hl. n. přejezdová zabezpečovací zařízení samostatná	15 622 MWh/rok (pro celé rameno) 4 690 MWh/rok (pro 2. stavbu) 870 MWh/rok 86 MWh/rok 9 580 MWh/rok 303 MWh/rok

Zábor celkem	
trvalý celkem	35 950 m ²
dočasný nad 1 rok celkem	57 413 m ²
dočasný do 1 roku celkem	29 606 m ²
trvalý SŽDC	31 803 m ²
dočasný nad 1 rok SŽDC	46 841 m ²
dočasný do 1 roku SŽDC	26 393 m ²
trvalý Statutární město Hradec Králové	4 147 m ²
dočasný nad 1 rok Statutární město HK	10 572 m ²
dočasný do 1 roku Statutární město HK	3 213 m ²
z toho zábor ZPF	
trvalý	13 874 m ²
dočasný nad 1 rok	14 141 m ²
trvalý SŽDC	11 505 m ²
dočasný nad 1 rok SŽDC	11 583 m ²
trvalý Statutární město Hradec Králové	2 369 m ²
dočasný nad 1 rok Statutární město HK	2 558 m ²
z toho zábor LPF	
trvalý	0 m ²
dočasný nad 1 rok	0 m ²
dočasný do 1 roku	0 m ²
Úspora pracovních sil	8,736 ŽST Hradec Králové hl. n. 0,0 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

4.12 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

4.12.1 Potřeby a spotřeby médií a hmot

4.12.1.1 Elektrická energie

Stavba při svém provozu spotřebovává elektrickou energii na provoz drážních vozidel a na provoz drážních zařízení.

Celková spotřeba na provoz drážních vozidel 4 690 MWh/rok

Celková spotřeba na ostatní elektrická zařízení 10 839 MWh/rok

Celkem

15 529 MWh/rok

4.12.1.2 Teplo a teplá užitková voda

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody nad rámec současného stavu.

4.12.1.3 Celková spotřeba vody

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu vody nad rámec současného stavu.

Voda bude používána pouze na údržbu odvodňovacího systému a na zavlažování vegetace na svazích násypu.

4.12.2 Splaškové vody

Během provozu stavby nebudou vznikat splaškové vody nad rámec současného stavu.

4.12.3 Hospodaření s dešťovou vodou

Maximální množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Ostatní dešťové vody budou odvedeny systémem drážních příkopů do trvalých a občasných vodotečí shodně se stávajícím stavem. V ŽST Hradec Králové hl. n. bude srážková voda odvedena systémem trativodů z kolejiště do vsakovacích objektů. V minimálním množství bude v ŽST Hradec Králové hl. n. srážková voda, kterou nelze vsakovat, odvedena do stávající kanalizace.

4.12.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Provozem stavby nevznikají odpady.

Provozem stavby nevznikají emise, trať je elektrifikovaná.

4.12.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

4.12.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

4.13 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Dále uvedené údaje jsou orientační, budou upřesňovány v dalších fázích projektu a přípravy stavby.

4.13.1 Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby se předpokládá v 1.10.2021.

Realizace stavby se předpokládá od **1.10.2021** do **20.12.2024**.

4.13.2 Členění na etapy

Podrobně viz část B.12 Zásady organizace výstavby.

Celá stavba je rozdělena na 12 stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby dále na etapy.

Stavební postup 0 (SP 0) (01/2022 – 03/2023)

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a začátek jeho výroby. V období přípravných prací bude postaveno nové nástupiště 4 včetně prodloužení podchodů a výstupů z nich. Dojde k rekonstrukci příčných hlubinných kanalizačních stok a stavbě kabelovodu v ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 1 (SP 1) (04/2023)

Zahrnuje práce na východní části jižního zhlaví a osobní skupiny ŽST Hradec Králové hl. n. včetně stavby první poloviny nového mostu v km 27,533 (22,013).

Stavební postup 2 (SP 2) (05/2023)

Pokračování činností na mostě v km 27,533 (22,013) a ve východní části jižního zhlaví a osobní skupiny ŽST Hradec Králové hl. n. (koleje 4, 6 a přilehlé hrany nástupišť 1, 2, 1a). Zřízení liché části budoucí odbočky Březhrad.

Stavební postup 3 (SP 3) (05/2023)

Pokračování činností na mostě v km 27,533 (22,013), ve východní části jižního zhlaví a východní části osobní skupiny ŽST Hradec Králové hl. n. Rekonstrukce mezistaničního úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové. Zřízení sudé skupiny odbočky Březhrad a rekonstrukce části mostu v km 17,288 pod lichou skupinou ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Stavební postup 4 (SP 4) (06/2023 – 10/2023)

Pokračování činností na mostě v km 27,533 (22,013), dokončení východní části jižního zhlaví a východní část osobní skupiny ŽST Hradec Králové hl. n. Rekonstrukce mezistaničního úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové a liché skupiny ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Stavební postup 5 (SP 5) (10/2023 – 12/2023)

Aktivace definitivního SZZ východní části jižního zhlaví a východní část osobní skupiny ŽST Hradec Králové hl. n. Aktivace definitivního TZZ mezistaničního úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové. Aktivace definitivního SZZ ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Dočasné napojení osecké trati do koleje 1 ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 6 (SP 6) (12/2023 – 02/2024)

Demolice západní části mostu v km 27,533 (22,013) a západní části jižního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 7 (SP 7) (03/2024 – 07/2024)

Stavba západní části mostu v km 27,533 (22,013) a západní části jižního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 8 (SP 8) (08/2024)

Dokončení západní části mostu v km 27,533 (22,013). Rekonstrukce západní části jižního zhlaví a týnišťské skupiny severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 9 (SP 9) (08/2024)

Dokončení západní části jižního zhlaví včetně napojení osecké trati a týnišťské skupiny severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 10 (SP 10) (09/2024)

Rekonstrukce předměřické skupiny severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

Stavební postup 11 (SP 11) (10/2023 – 12/2024)

Rekonstrukce všestarské skupiny severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n., severního zhlaví nákladní skupiny a přilehlých manipulačních kolejí.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

5.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové spojuje dvě krajská města, každé s cca 100 000 obyvateli. Slouží též k napojení Hradce Králové na trať Praha – Pardubice – Brno / Olomouc. Trať je zatížena silnou osobní dopravou. V nákladní dopravě je trať v úseku u ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka využívána pro zásobování Elektráren Opatovice uhlím, u ŽST Hradec Králové hl. n. pro dopravu automobilů ze závodu Škoda Auto v Kvasinách. Kromě těchto dvou dominantních pravidelných nákladních přeprav jsou významné sezónní nákladní dopravy ad hoc. V obou stanicích probíhá nákladní doprava na vlečkách. Trať slouží pro odklony z koridorové tratě Pardubice – Kolín.

Současná kapacita jednokolejné trati je vyčerpána a její kapacita nevyhovuje požadavkům objednatele dopravy v Pardubickém a Královéhradeckém kraji.

Pro zvýšení kapacity tratě je nezbytné její zdvoukolejnění, včetně úprav všech stavebních a technologických částí. Současně je třeba zvýšit i maximální traťovou rychlost a rychlosti ve vybraných kolejových spojkách. Přínos zdvoukolejnění úseku bude patrný především v oblasti kvality železniční osobní dopravy. Umožní totiž zavést pravidelnou intervalovou dopravu s taktem 30 minut, při využití míjení protijedoucích vlaků na dvoukolejné trati.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je ve stanici a v mezistaničních úsecích nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat též nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

5.2 ZHODNOCENÍ VYUŽITELNOSTI DOSAVADNÍHO DLOUHODOBÉHO HMOTNÉHO MAJETKU

Základní přehled o stavu dosavadního majetku byl získán z podkladů správců a doplněn prohlídkami na místě v průběhu zpracování projektu. Jen malou část staveb a zařízení lze využít i po úpravách po stavbě. Na základě zhodnocení současného technického stavu bylo navrženo technické řešení jednotlivých PS a SO, aby splňovalo požadavky na rekonstrukci tratě dle Směrnice č. 30.

Traťový úsek je v současném stavu jednokolejný, s kolejovým roštem S 49 a R 65. Výhybky jsou převážně na dřevěných pražcích. Traťová rychlost do 100 km/hod.

Technický stav a další použitelnost železničního svršku byl stanoven na základě zhodnocení současného technického stavu. Stávající železniční svršek je do hlavních kolejí nepoužitelný, bude v minimálním množství využit ve vedlejších kolejích, převážně však bude předán správci.

Výjimkou je materiál z konce 1. stavby zdvoukolejnění v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, která byla realizována v letech 2014 – 2015. Kolej bude směrově upravena dle nového stavu a vyjmutý materiál bude využit na provizorní stavy a po stavbě bude předán správci k dalšímu využití.

Nástupiště v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka se budou demontovat, použitelné prvky stávajících nástupišť budou předány správci. Rovněž tak prvky z rekonstruovaného nástupiště č. 1a v ŽST Hradec Králové hl. n.

Železniční přejezdy a přechody se budou kompletně rekonstruovat a některé nahrazovat mimoúrovňovými kříženími, stávající použitelné části budou předány správci.

Železniční mosty a propustky se budou kompletně rekonstruovat, stávající konstrukce budou po zpracování odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Materiál z demolic budov bude odvezen na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky trakčního vedení budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

Demontované prvky technologií budou odvezeny na skládku a k výkupu druhotných surovin.

5.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Železniční svršek v obou kolejích bude nový tvaru UIC 60 na betonových pražcích, traťová rychlost v celém úseku včetně ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude 160 km/hod, v ŽST Hradec Králové hl. n. 80 km/hod. Na začátku dvoukolejného úseku stavba navazuje na modernizovaný dvoukolejný úsek Stěblová – Opatovice nad Labem, na výjezdech ze ŽST Hradec Králové hl. n. bude modernizovaná trať zapojena do stávajících stavů s výhledem na modernizaci a zdvoukolejnění trati Velký Osek – Choceň a na minimálně rekonstrukci tratí na Jaroměř a na Ostroměř.

Bude přehutněna zemní plán, provedena nová konstrukce pražcového podloží, nové odvodnění, nové kolejové lože.

Bude vybudováno nová ostrovní nástupiště č. 4 a rekonstruováno nástupiště č. 1a v ŽST Hradec Králové hl. n., budou vybudována nová vnější nástupiště v zastávce Březhrad, všechna s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé. Přístupy na všechna nástupiště budou bezbariérové.

Přejezdy budou nové, pryžové, se sníženou hlučností přejíždějících vozidel. Všechny přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory. Stávající přechod v Březhradě a v Hradci Králové v ulici Bezručova bude nahrazen podchodem, stávající přejezdy v ulici Kuklenská a Honkově budou doplněny podchody pro pěší a cyklisty.

Bude přestavěn a rozšířen podjezd Gočárova.

Po rekonstrukci budou stávající mosty a propustky splňovat požadavky na přechodnost D4 a prostorovou průchodnost ZGC UIC.

Nové technologické objekty, úprava stávající výpravní budovy v ŽST Hradec Králové hl. n. a nové technologické domky umožní bezpečné umístění a provozování technologických zařízení.

Nová zastřešení nástupišť a nové přístřešky pro cestující ochrání cestující před nepříznivými povětrnostními vlivy.

Nové trakční vedení zvýší spolehlivost napájení hnacích vozidel.

Nový elektrický ohřev výhybek zvýší spolehlivost a provozuschopnost výhybek za mrazu a sněžení.

Nové přípojky VN a NN zajistí napájení elektrických zařízení ve stanici a zastávkách.

Nové osvětlení ve stanicích a zastávkách umožní přístupnost i v době snížené viditelnosti.

Provoz na železniční trati bude řízen z CDP Praha, ve stanici ŽST Hradec Králové hl. n. z nového dispečerského pracoviště.

Ve dvoukolejném úseku bude nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu soustředěný elektronický autoblok, v navazujících úsecích typu automatické hradlo. Zvýší se bezpečnost, spolehlivost a kapacita železničního provozu. Přejezdy budou nově zabezpečeny zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s celými závory.

Pro informovanost cestujících bude instalováno nové rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující ve stanici a zastávkách.

K ochraně objektů ve stanici bude instalován kamerový systém.

Objekty budou dále chráněny EZS.

Ve stavbě bude provedena příprava pro budoucí nasazení GSM-R.

Dispečerská řídicí technika bude doplněna zavedením systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty.

Zdrojem napájení elektrických zařízení ve stanici bude VN 35 kV ČEZ Distribuce, zvýší se spolehlivost dodávky elektrické energie a sníží se náklady.

5.4 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

Umístění stavby je dáno současnou polohou železniční tratě, ke které se přikládá druhá kolej. Návrh trasy je optimalizován s ohledem na dosažení požadované rychlosti, s ohledem na maximální využití drážního pozemku a s ohledem na minimalizaci zásahů do soukromých pozemků a nemovitostí.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka je pro druhou kolej využita kolej Plačické spojky. V mezistaničním úseku od žkm 18,4 do žkm 21,1 se druhá kolej přidává převážně vlevo ve směru staničení (západním směrem od stávající), od žkm 21,1 do žkm 21,6 vpravo ve směru staničení (západním směrem od stávající a od žkm 21,6 do ŽST Hradec Králové vlevo ve směru staničení. Ke zvýšení traťové rychlosti se zvětšuje poloměr oblouku v žkm 20,2 – 20,8.

Nová vnější nástupiště zastávky Březhrad jsou umístěna vstřícně u kolejí č. 1 a 2, u přejezdu ulice Březhradská, je zajištěna dobrá dostupnost ze stávající zástavby a bezbariérový přístup. Nové ostrovní nástupiště č. 4 v ŽST Hradec Králové hl. n. je umístěno mezi novými kolejemi č. 7 a 11, rekonstruované nástupiště č. 1a je umístěno mezi novými kolejemi č. 8 a 10.

Poloha nákladní rampy na severním zhlaví je upravena dle směrového vedení kolejí č. 16 a 18, přičemž kolej č. 16 je navržena pro odstavování vozů s výbušným nákladem.

Železniční přejezdy zůstávají ve stávajících polohách. Železniční přechod v žkm 17,501 v Březhradě bude nahrazen podchodem, železniční přechod v žkm 20,602 ulice Bezručova bude nahrazen podchodem, železniční přejezd v žkm 20,984 ulic Kuklenská bude doplněn podchodem, železniční přejezd žkm 21,620 ulice Honkova bude doplněn podchodem, železniční přejezd žkm 28,720 ulice Na Důchodě bude nahrazen přechodem.

Mosty a propustky zůstávají většinou ve stávajících polohách s drobnými posuny propustků dle stávajícího vedení vodotečí a s příčnými posuny na přeložkách dle nového směrového vedení tratě. Nový podchod v Březhradě navazuje na stávající komunikace na obou stranách železniční tratě. Nový podchod Bezručova je umístěn mimo osu komunikace Bezručova, aby v budoucnu neznemožňoval vybudování podjezdu pod železniční tratí. Podchod Kuklenská je situován mezi ulice Kuklenská a Poděbradova ve směru většinového pohybu cyklistů a pěších s ohledem na minimalizaci zásahu do dětského hřiště. Podchod Honkova je bezkolizně umístěn podél ulice Honkovy severním směrem, bylo prověřováno i umístění jižním směrem, které by ale vyžadovalo zaslepení ulice Opatovické. Podjezd Gočárova bude rozšířen ve stávající poloze s úpravami ulic Gočárova a Kuklenská.

Silnice III/03324 v Opatovicích nad Labem bude přeložena s oddálením nevyhovující polohy křižovatky se silnicí II/324 u přejezdu žkm 16,402. Na opačné straně přejezdu je navržena úprava křižovatky místní komunikace se silnicí II/324.

Stávající přístupová komunikace do zahrádkářských osad ZVÚ a Červený Dvůr v Hradci Králové zůstane zachována a bude upravena dle nového vedení železniční tratě. Nová komunikace pro pěší a cyklisty do podchodu Bezručova je navržena z ulice Bezručova do ulice Červený Dvůr. Nová komunikace pro pěší a cyklisty do podchodu Kuklenská je navržena z ulice Poděbradovy do ulice Kuklenské. Je navržena úprava křižovatky ulic Kuklenské a Poděbradovy v blízkosti přejezdu s částečným zjednosměrněním ulice Poděbradovy. Je navržena přeložka ulice Opatovické v úseku kolize se zdvoukolejněním železniční tratě. Nová komunikace pro pěší a cyklisty do podchodu Honkova je navržena z ulice Prokopa Holého do ulice Honkova. Je navržena úprava křižovatky ulic Honkova, Opatovická, Purkyňova a Prokopa Holého. Je navržena změna stávající komunikace ulice Na Důchodě na komunikaci pro pěší na přejezdu železniční tratě Choceň – Velký Osek, je navržena úprava stávající komunikace ulice Na Důchodě na komunikaci na přejezdu železniční tratě Pardubice – Jaroměř. U železničního přejezdu ulice U Fotochemy bude upravena křižovatka ulice U Fotochemy a vjezdu do areálu firmy Unipetrol. Je navrženo zpevnění povrchu prašné komunikace z ulice U Fotochemy k areálu myčky ČD pro využití jako náhradní přístupové trasy z ulice Kydlinovské po dobu uzavírky přejezdu v ulici U Fotochemy. U přejezdu železniční tratě a vlečky ulice Kydlinovské bude upravena křižovatka ulice Kydlinovské a vjezdu do areálu firmy SignalMont. Z ulice Kydlinovské bude zřízena komunikace k přesunutému stájecímu stanovišti firmy Nátěrové hmoty. Z ulice Kydlinovské bude upravena stávající přístupová komunikace do areálu Rozvodny firmy ČEZ DS a Trakční napájecí stanice SŽDC pro návoz transformátorů.

Pozemní komunikace k drážním objektům jsou dány polohou obsluhovaných objektů.

Rozsah a umístění protihlukových stěn jsou dány výsledky Hlukové studie.

Nová technologická budova v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka je umístěna cca do středu stanice s dobrou dostupností z veřejné komunikace. Nový objekt měniče proudu z trakčního vedení pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn dle možností trakčního vedení a dle požadavků na uzemnění objektu. Nová drážní trafostanice TS1 v Březhradě je umístěna do blízkosti vzdušného vedení 35 kV ČEZ DS s dostupností z veřejné komunikace. Nová technologická budova v ŽST Hradec Králové hl. n. je umístěna na jižním zhlaví stanice dle potřeb zabezpečovacího zařízení na drážním pozemku. Nové objekty měničů proudu z trakčního vedení pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení jsou umístěny na jižním a severním zhlaví dle možností trakčního vedení a dle požadavků na uzemnění objektu. Nový objekt EPZ je umístěn na jižním zhlaví v blízkosti stojanů EPZ dle prostorových možností ve stanici a dle požadavků na uzemnění objektu.

Reléové domky jsou umístěny u přejezdů pokud možno na drážním pozemku a mimo požadované rozhledové prostory pozemních komunikací.

Přístřešky na nástupišťích na zastávce Březhrad jsou umístěny přibližně v jedné třetině délky nástupiště převládajícího směru příchodu cestujících.

Přípojky VN a NN jsou vedeny od nejbližších zdrojů nejkratší cestou na drážní pozemek a po drážním pozemku do místa spotřeby.

6 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

70 PS a 420 SO

Vysvětlivka

PS a SO řady 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 99, 230 – investor stavby **SŽDC, s.o.**

PS a SO řady 210, 220 – investor stavby **Statutární město Hradec Králové**

PS a SO řady 200 – investor stavby **50% SŽDC, s.o. a 50% Statutární město Hradec Králové**

PS a SO řady 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 99 – investor přípravné dokumentace (DÚR) **SŽDC, s.o.**

PS a SO řady 200, 210, 220, 230 – investor přípravné dokumentace (DÚR) **Statutární město Hradec Králové**

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 20-21-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 22-21-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Hradec Králové, úprava zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 21-21-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 23-21-01** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- PS 25-21-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- PS 24-21-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- PS 26-21-01** Hradec Králové hl. n. - Všestary, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- PS 27-21-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 99-21-01** Pardubice - Hradec Králové, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- PS 99-21-02** Pardubice - Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 20-22-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, místní kabelizace
- PS 22-22-01** ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 20-22-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, rozhlasové zařízení
- PS 22-22-02** ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení
- PS 24-22-02** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., zastávka Hradec Králové zastávka, rozhlasové zařízení
- PS 25-22-02** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, zastávka Hradec Králové-Kukleny, rozhlasové zařízení
- PS 26-22-02** Hradec Králové hl. n. - Všestary, zastávka Plotiště nad Labem, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 20-22-03** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, telefonní zapojovač
- PS 22-22-03** ŽST Hradec Králové hl. n., telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 20-22-04** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, EZS
- PS 20-22-05** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kamerový systém
- PS 21-22-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., kamerový systém na železničních přejezdech
- PS 22-22-04** ŽST Hradec Králové hl. n., EZS
- PS 22-22-05** ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

- PS 21-22-02** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., DOK a TK
- PS 23-22-01** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, HDPE a TK
- PS 24-22-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., HDPE a TK
- PS 25-22-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, HDPE a TK

PS 26-22-01 Hradec Králové hl. n. - Všešary, HDPE a TK

PS 27-22-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, HDPE a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 20-22-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, informační systém pro cestující

PS 22-22-06 ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 22-22-07 ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS

PS 99-22-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové, GSM-R

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 20-22-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, sdělovací zařízení

PS 22-22-08 ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení

PS 99-22-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS

PS 99-22-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové, DDTS ŽDC

PS 99-22-04 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

PS 99-22-05 Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídící technika + DDTS ŽDC

PS 20-23-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, DŘT

PS 20-23-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, DŘT

PS 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT

PS 22-23-02 ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT

PS 22-23-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, DŘT

PS 22-23-04 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, DŘT

PS 22-23-05 ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT

PS 22-23-06 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT

PS 99-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 22-23-08 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie

PS 22-23-09 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 20-23-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, SpS Opatovice nad Labem, demontáž technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 20-23-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, technologie

- PS 20-23-05** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 20-23-06** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, technologie
- PS 20-23-07** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 22-23-10** ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie
- PS 22-23-12** ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, technologie
- PS 22-23-13** ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, vlastní spotřeba

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

- PS 20-23-08** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 20-23-09** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 22-23-14** ŽST Hradec Králové hl. n, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 22-23-15** ŽST Hradec Králové hl. n, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 22-23-16** ŽST Hradec Králové hl. n - sever, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 22-23-17** ŽST Hradec Králové hl. n - sever, rozvaděč zajištěné sítě

D.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

- PS 22-23-18** ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, technologie
- PS 22-23-19** ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vlastní spotřeba

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 22-24-01** ŽST Hradec Králové hl. n., výtah na nástupiště č. 4

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

- PS 22-24-11** ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 20-31-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční svršek
- SO 20-31-01.01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 20-31-11** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční spodek
- SO 20-31-11.01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční spodek, demolice nástupišť
- SO 20-31-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, vlečka č. 2373 (CFG), úpravy
- SO 21-31-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek
- SO 21-31-01.01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 21-31-11** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek

- SO 21-31-11.01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, provizorní komunikace**
- SO 21-31-11.02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, zařízení staveniště a deponie hmot**
- SO 22-31-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek**
- SO 22-31-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 22-31-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek**
- SO 22-31-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek, demolice stavědla sever**
- SO 22-31-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek, demolice objektů EPZ**
- SO 22-31-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), úpravy**
- SO 22-31-03 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), demolice**
- SO 22-31-04 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (NH), úpravy**
- SO 22-31-05 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), úpravy**
- SO 22-31-06 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (obvod depa), úpravy**
- SO 22-31-07 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (opravná vozů), úpravy**
- SO 22-31-08 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC (měnirna), demolice**
- SO 22-31-09 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, demolice**
- SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana**
- SO 22-31-12 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Elektroúsek**
- SO 22-31-13 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Deponie**
- SO 23-31-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úprava izolovaných styků**
- SO 24-31-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., úprava izolovaných styků**
- SO 25-31-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, úprava izolovaných styků**
- SO 26-31-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, úprava izolovaných styků**
- SO 27-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční svršek**
- SO 27-31-01.01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční svršek, následná úprava GPK**
- SO 27-31-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční spodek**
- SO 99-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. - Předměřice, výstroj a značení trati**
- SO 99-31-02 Hradec Králové-Slezské předměstí - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati**
- SO 99-31-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, výstroj a značení trati**
- SO 99-31-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati**

E.1.2 Nástupiště

- SO 20-32-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, nová vnější nástupiště**

- SO 22-32-02 ŽST Hradec Králové hl. n., nové ostrovní nástupiště č. 4**
- SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., rekonstrukce stávajícího nástupiště č. 1a**
- SO 22-32-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 1**
- SO 22-32-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 2**
- SO 22-32-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 3**
- SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajících nákladních ramp**

E.1.3 Železniční přejezdy

ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

- SO 20-33-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část SŽDC**
- SO 20-33-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část Obec Opatovice nad Labem**
- SO 20-33-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část SŽDC**
- SO 20-33-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Pardubický kraj**
- SO 20-33-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Obec Opatovice nad Labem**
- SO 20-33-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Kovo Kameník**
- SO 20-33-07 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část SŽDC**
- SO 20-33-08 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část Statutární město Hradec Králové**

Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n.

- SO 21-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část SŽDC**
- SO 21-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové**
- SO 21-33-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 19,409, ulice Nový Březhrad, část SŽDC**
- SO 21-33-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část SŽDC**
- SO 21-33-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část Statutární město Hradec Králové**

ŽST Hradec Králové hl. n.

- SO 22-33-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 21,620, ulice Honkova, část SŽDC**
- SO 22-33-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část SŽDC**
- SO 22-33-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část ČD**

- SO 22-33-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část SŽDC
- SO 22-33-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část ČD
- SO 22-33-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,076 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, ulice Na Důchodě, část SŽDC
- SO 22-33-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,156 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, účelová komunikace, část SŽDC
- SO 22-33-09 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,189 koleje ČD DKV Česká Třebová, účelová komunikace, část ČD
- SO 22-33-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část SŽDC
- SO 22-33-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část INPOZ
- SO 22-33-13 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část UNIPETROL
- SO 22-33-14 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část SŽDC
- SO 22-33-15 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-16 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část INPOZ
- SO 22-33-17 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové
- Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice
- SO 27-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část SŽDC
- SO 27-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 20-34-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,288 přes Plačický potok
- SO 20-34-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most km 17,479 - podchod pro pěší
- SO 20-34-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,986 přes Labský náhon

- SO 21-34-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 19,985 přes vodoteč
- SO 22-34-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, rozšíření
- SO 22-34-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,834 - poštovní tunel
- SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,905 - příjezdový podchod pro cestující
- SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,945 - zavazadlový a odjezdový podchod pro cestující
- SO 22-34-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, ochranná konstrukce proti podzemní vodě
- SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,610, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 210-34-03 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
- SO 220-34-03 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 220-34-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 220-34-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
- SO 230-34-01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 230-34-02 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů
- SO 230-34-03 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 20-34-21 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční propustek ev. km 16,649 přes vodoteč
- SO 21-34-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,847 přes vodoteč
- SO 21-34-22 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,880 přes vodoteč
- SO 21-34-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,039 přes vodoteč
- SO 21-34-24 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,513 přes vodoteč

E.1.4.3 Silniční mosty

SO 22-34-31 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most přes trať v žkm 23,036 na silnici I/35, zábrany proti dotyku

SO 22-34-32 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy

E.1.4.5 Lávky pro pěší

SO 22-34-51 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka pro pěší přes trať v žkm 22,286, zábrany proti dotyku

E.1.4.6 Opěrné zdi

SO 22-34-61 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď v km 29,443 - 29,754

E.1.4.7 Zárubní zdi

SO 200-34-71 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi

SO 200-34-72 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi

E.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce

SO 22-34-81 ŽST Hradec Králové hl. n., návěstní krakorec v km 29,162

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 21-35-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,278

SO 21-35-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,706

SO 21-35-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,890

SO 21-35-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 20,927

SO 21-35-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 17,886

SO 22-35-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 21,350

SO 22-35-02 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 21,512

SO 22-35-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,718

SO 22-35-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503

SO 22-35-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,593 a 28,595

SO 22-35-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,605

SO 22-35-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,605

SO 22-35-08 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,351

SO 22-35-09 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407

SO 22-35-10 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,407

SO 22-35-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,510 - 29,760

- SO 22-35-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,716
- SO 22-35-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,716
- SO 22-35-14 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,738
- SO 22-35-15 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace UPC v km 29,738
- SO 22-35-16 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,507 - 29,547
- SO 99-35-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DOK ČD-Telematika
- SO 99-35-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DK SŽDC
- SO 200-35-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro
- SO 200-35-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Dial Telecom
- SO 200-35-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile
- SO 200-35-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink
- SO 200-35-05 Hradec Králové podjezd Gočárova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC
- SO 200-35-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava kabelizace CETIN
- SO 210-35-01 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika
- SO 210-35-02 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka DK SŽDC
- SO 210-35-03 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC
- SO 220-35-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, ochrana sdělovacího vedení CETIN
- SO 220-35-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika
- SO 220-35-06 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení DK SŽDC
- SO 230-35-01 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DOK ČD-Telematika
- SO 230-35-02 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DK SŽDC

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

- SO 20-35-51 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka vzdušného vedení NN ČEZ DS přes silnici III/03324
- SO 20-35-53 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, VO Obec Opatovice nad Labem podél přeložky silnice III/03324
- SO 20-35-54 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava VO Obec Opatovice nad Labem u přejezdu v km 16,402
- SO 20-35-55 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava zemního vedení NN ČEZ DS u přejezdu v km 16,402
- SO 21-35-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 18,439
- SO 21-35-53 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava vzdušného vedení VN ČEZ DS v km 19,225
- SO 21-35-55 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 20,608

- SO 21-35-56 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 20,610
- SO 21-35-62 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 21,337
- SO 21-35-63 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,339
- SO 21-35-66 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,602
- SO 21-35-67 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,008
- SO 22-35-51 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722
- SO 22-35-53 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499
- SO 22-35-54 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,503
- SO 22-35-59 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě
- SO 22-35-60 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,148 v ulici U Fotochemy
- SO 22-35-62 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 ulice Kydlinovská
- SO 22-35-63 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 ulice Kydlinovská
- SO 22-35-65 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽDC v HK Pláckách
- SO 22-35-66 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení na lávce ZVÚ v km 22,286
- SO 22-35-68 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění
- SO 22-35-69 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO v ulici U Fotochemy
- SO 200-35-51 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu
- SO 200-35-52 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK
- SO 200-35-53 Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem
- SO 200-35-56 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, ochrana zemního vedení NN CETIN
- SO 200-35-57 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ
- SO 210-35-51 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka veřejného osvětlení TS HK
- SO 210-35-52 Hradec Králové podchod Honkova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu
- SO 210-35-53 Hradec Králové podchod Honkova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu
- SO 220-35-61 Hradec Králové podchod Kuklenská, veřejné osvětlení TS HK v podchodu
- SO 220-35-62 Hradec Králové podchod Kuklenská, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

SO 230-35-54 Hradec Králové podchod Bezručova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu

SO 230-35-55 Hradec Králové podchod Bezručova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní

SO 210-81-01 Hradec Králové podchod Honkova, úprava studní

SO 220-81-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava studní

SO 230-81-01 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 20-36-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, dešťová kanalizace pro nový technologický objekt SŽDC

SO 20-36-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, odvodnění podchodu v km 17,490

SO 22-36-01 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace VaK HK v km 21,645

SO 22-36-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818

SO 22-36-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400

SO 22-36-04 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace

SO 22-36-05 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,785

SO 22-36-06 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro nový technologický objekt SŽDC

SO 22-36-07 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945

SO 22-36-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka přípojky kanalizace VaK HK v km 21,818

SO 22-36-09 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí

SO 22-36-10 ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145

SO 22-36-51 ŽST Hradec Králové hl. n., vsakovací objekty

SO 200-36-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, dešťová kanalizace

SO 200-36-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie

SO 210-36-01 Hradec Králové podchod Honkova, odvodnění podchodu, technologie

SO 220-36-08 Hradec Králové podchod Kuklenská, odvodnění podchodu

SO 230-36-01 Hradec Králové podchod Bezručova, odvodnění podchodu

SO 230-36-04 Hradec Králové podchod Bezručova, ulice Bezručova, přeložka kanalizace VaK HK DN 300

E.1.6.2 Vodovody

SO 22-36-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu VaK HK v km 21,645

SO 22-36-12 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600

- SO 22-36-13** ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽDC v km 28,750 - 28,970
- SO 22-36-14** ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky RWE v km 27,500
- SO 22-36-15** ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513
- SO 22-36-16** ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská
- SO 22-36-17** ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu
- SO 25-36-11** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj
- SO 210-36-11** Hradec Králové podchod Honkova, přeložka vodovodu VaK HK DN 300
- SO 220-36-13** Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka vodovodu VaK HK DN 200

E.1.6.3 Plynovody

- SO 20-36-21** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka STL plynovodu RWE v km 17,358 v ulici Obvodní
- SO 20-36-22** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka STL plynovodu RWE v km 17,480, křižovatka ulic Šeříková a U lesíka
- SO 21-36-21** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochrana VTL plynovodu RWE v km 19,795
- SO 21-36-23** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 21,106 - 21,300 v ulici Opatovická
- SO 22-36-21** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 27,503
- SO 22-36-22** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu RWE v km 27,503
- SO 22-36-23** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 21,018

E.1.6.4 Teplovody a horkovody

- SO 22-36-31** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, ž.km 21,667
- SO 22-36-32** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, ž.km 27,208
- SO 22-36-33** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, ž.km 28,563
- SO 22-36-34** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, km 28,807
- SO 22-36-35** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, ž. km 28,925 - 29,325
- SO 22-36-36** ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, ž. km 29,440 - 29,584
- SO 22-36-37** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, ž.km 29,539

SO 210-36-31 Hradec Králové podchod Honkova, ulice Honkova, úprava podzemního vedení horkovodu 2x DN 350

E.1.6.5 Produktovody

SO 22-36-41 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 20-38-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324 u přejezdu v ev. km 16,419**SO 20-38-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, stezka pro pěší podél přeložky silnice III/03324 u přejezdu v ev. km 16,419****SO 20-38-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přístupová komunikace k novému provoznímu objektu SŽDC****SO 20-38-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přístupová komunikace k TS1****SO 21-38-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava přístupové komunikace do zahrádkářských osad ZVU a Červený Dvůr v Hradci Králové****SO 21-38-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka ulice Opatovická v Hradci Králové****SO 22-38-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy místních komunikací u železničního přejezdu ev. km 21,618****SO 22-38-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽDC na jižním zhlaví****SO 22-38-03 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace a zpevněné plochy (komunikace k rampě a k výbušné koleji)****SO 22-38-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava komunikace pro pěší od ulice Na Důchodě do ulice U Fotochemy****SO 22-38-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava komunikace do areálu TM Hradec Králové****SO 22-38-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace k novému objektu EPZ na jižním zhlaví****SO 22-38-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace****SO 22-38-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace do ulice U Fotochemy****SO 24-38-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., zastávka Hradec Králové zastávka, úprava přístupové komunikace na nástupiště****SO 200-38-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava Pražské a Gočárovy třídy****SO 200-38-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava komunikací pro pěší a cyklisty****SO 200-38-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava přístupu do SUDOP Office****SO 200-38-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu ZVÚ****SO 200-38-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu RWE****SO 200-38-07 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, přístup do areálu SŽDC**

- SO 200-38-21** Hradec Králové podjezd Gočárova, vodorovné dopravní značení
- SO 200-38-22** Hradec Králové podjezd Gočárova, svislé dopravní značení
- SO 200-38-31** Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)
- SO 210-38-01** Hradec Králové podchod Honkova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
- SO 210-38-02** Hradec Králové podchod Honkova, úprava vnitřní komunikace v zahrádkářské osadě
- SO 210-38-03** Hradec Králové podchod Honkova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty
- SO 220-38-11** Hradec Králové podchod Kuklenská, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
- SO 220-38-12** Hradec Králové podchod Kuklenská, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty
- SO 230-38-01** Hradec Králové podchod Bezručova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu
- SO 230-38-03** Hradec Králové podchod Bezručova, úprava ulice Červený Dvůr
- SO 230-38-04** Hradec Králové podchod Bezručova, úprava přístupu na pozemek
- SO 230-38-05** Hradec Králové podchod Bezručova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 20-39-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kabelovod
- SO 22-39-01** ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod v nástupišti č. 1
- SO 22-39-02** ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod v nástupišti č. 4
- SO 22-39-03** ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod na jižním zhlaví
- SO 22-39-04** ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod na severním zhlaví
- SO 22-39-05** ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod pod přístupovou komunikací severní zhlaví
- SO 22-39-11** ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a úprava kolektoru EOP pod kolejištěm v km 21,672 (ulice Purkyňova)
- SO 22-39-12** ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 27,503 (ulice Nerudova)
- SO 22-39-13** ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kolektoru SŽDC pod kolejištěm v km 28,513 (před nadjezdem Koutníkovy)
- SO 22-39-14** ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 28,605 (za nadjezdem Koutníkovy)
- SO 22-39-15** ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 28,050 (za výpravní budovou)

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 20-40-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,253 - 16,264 a v km 16,334 - 16,380 vlevo

- SO 20-40-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,520 - 17,600 vlevo**
- SO 20-40-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,347 - 16,400 vpravo**
- SO 20-40-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,650 - 17,847 vpravo**
- SO 20-40-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,864 - 17,940 vlevo**
- SO 21-40-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,239 - 21,297 vlevo**
- SO 22-40-01 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,654 - 21,730 vpravo**
- SO 22-40-02 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 29,368 - 29,405 vlevo**

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 20-51-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, nový technologický objekt**
- SO 20-51-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, stavební úpravy výpravní budovy**
- SO 20-51-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení**
- SO 20-51-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, základy RD u přejezdu v km 17,855**
- SO 21-51-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení**
- SO 21-51-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochranné oplocení u dětského hřiště**
- SO 21-51-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 18,743**
- SO 21-51-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 19,409**
- SO 21-51-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochranná zeď podél jírovcové aleje v km 21,280 - 21,620**
- SO 21-51-06 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 20,984**
- SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví**
- SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy**
- SO 22-51-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení**
- SO 22-51-05 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení**
- SO 22-51-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení**
- SO 22-51-08 ŽST Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 23,235 a přechodu v km 28,720**
- SO 23-51-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 23,902**
- SO 23-51-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 24,239**
- SO 23-51-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 24,864**
- SO 24-51-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 30,918**

- SO 24-51-02 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 29,340
- SO 24-51-03 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 29,133
- SO 24-51-04 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení
- SO 25-51-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 26,195
- SO 25-51-02 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 25,119
- SO 26-51-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu v km 1,168
- SO 26-51-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary v km 5,580
- SO 27-51-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 2,040
- SO 200-51-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ
- SO 200-51-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu RWE
- SO 200-51-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení kancelářské budovy
- SO 200-51-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů
- SO 210-51-02 Hradec Králové podchod Honkova, úprava oplocení v ulici Honkova
- SO 230-51-02 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Bezručova
- SO 230-51-03 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Červený Dvůr

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 20-52-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v km 17,479
- SO 20-52-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, přístřešky na nástupištích
- SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště č. 4
- SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení výtahu na nástupišti č. 4
- SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení části nástupiště č. 1a
- SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1
- SO 22-52-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2
- SO 22-52-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 3
- SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.4 Orientační systém

- SO 20-54-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, orientační systém
- SO 20-54-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, orientační systém
- SO 22-54-01 ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 20-55-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, demolice Spínací stanice Opatovice nad Labem
- SO 21-55-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., demolice domu v km 18,476 vpravo
- SO 21-55-02** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., demolice domu v km 20,592 vlevo
- SO 22-55-01** ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavebního objektu jih
- SO 22-55-03** ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážních objektů v km 27,565 vlevo
- SO 22-55-05** ŽST Hradec Králové hl. n., demolice části objektu skladu

E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 22-60-01** ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupišti č. 4
- SO 22-60-02** ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupišti č. 1a
- SO 200-60-01** Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář
- SO 220-60-02** Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava dětského hřiště "U tratě" ulice Poděbradova

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 20-61-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, trakční vedení
- SO 21-61-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., trakční vedení
- SO 22-61-01** ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽDC
- SO 22-61-02** ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD
- SO 22-61-03** ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení
- SO 22-61-04** ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení
- SO 22-61-05** ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení
- SO 25-61-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, trakční vedení
- SO 27-61-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, trakční vedení
- SO 200-61-01** Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

- SO 20-62-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, nová trafostanice TS1 Březhrad
- SO 20-62-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, objekt DAK
- SO 22-62-01** ŽST Hradec Králové hl. n., úprava trafostanice TS1
- SO 22-62-02** ŽST Hradec Králové hl. n., objekt DAK jih
- SO 22-62-03** ŽST Hradec Králové hl. n., objekt DAK sever
- SO 22-62-04** ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ jih

E.3.4 Elektrický ohřev výhybek

SO 20-64-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, elektrický ohřev výhybek

SO 22-64-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 22-65-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelového rozvodu EPZ

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 20-66-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS1

SO 20-66-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS2

SO 20-66-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 20-66-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, dálkové ovládání odpojovačů

SO 20-66-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, SpS Opatovice nad Labem, návěst N50

SO 20-66-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most v km 17,490 - podchod pro pěší - elektroinstalace

SO 21-66-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., zastávka Březhrad venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 21-66-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 17,855

SO 21-66-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 18,743

SO 21-66-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,409

SO 21-66-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,984

SO 22-66-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 22-66-02 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody vn

SO 22-66-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání odpojovačů

SO 22-66-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava podchodů pro cestující, elektroinstalace

SO 22-66-05 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelové rozvody vn, napájení zabezpečovacího zařízení

SO 22-66-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV

SO 22-66-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,235

SO 22-66-09 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel

SO 22-66-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-66-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst N50

SO 22-66-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení SŽDC v rušeném uhelném tunelu

SO 23-66-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,902

- SO 23-66-02** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239
- SO 23-66-03** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864
- SO 24-66-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 30,918
- SO 24-66-02** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340
- SO 24-66-03** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133
- SO 25-66-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 26,195
- SO 25-66-02** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 25,119
- SO 26-66-01** Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168
- SO 26-66-02** Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365
- SO 27-66-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,040

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 20-67-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 21-67-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 22-67-01** ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí SŽDC
- SO 22-67-02** ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí ČD
- SO 25-67-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 27-67-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 20-68-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vnější uzemnění
- SO 22-68-01** ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vnější uzemnění

E.4 Ostatní stavební objekty

- SO 99-80-01** Odstranění mimolesní zeleně primární
- SO 99-83-01** Náhradní výsadby
- SO 99-83-01.01** Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární
- SO 99-82-01** Terénní úpravy a rekultivace
- SO 99-84-01** Zabezpečení veřejných zájmů
- SO 200-80-01** Hradec Králové podjezd Gočárova, odstranění mimolesní zeleně
- SO 200-83-01** Hradec Králové podjezd Gočárova, náhradní výsadba

- SO 200-82-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace**
- SO 200-84-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů**
- SO 210-80-01 Hradec Králové podchod Honkova, odstranění mimolesní zeleně**
- SO 210-83-01 Hradec Králové podchod Honkova, náhradní výsadba**
- SO 210-82-01 Hradec Králové podchod Honkova, terénní úpravy a rekultivace**
- SO 210-84-01 Hradec Králové podchod Honkova, zabezpečení veřejných zájmů**
- SO 220-80-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, odstranění mimolesní zeleně**
- SO 220-83-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, náhradní výsadba**
- SO 220-82-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, terénní úpravy a rekultivace**
- SO 220-84-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, zabezpečení veřejných zájmů**
- SO 230-80-01 Hradec Králové podchod Bezručova, odstranění mimolesní zeleně**
- SO 230-83-01 Hradec Králové podchod Bezručova, náhradní výsadba**
- SO 230-84-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zabezpečení veřejných zájmů**

7 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 a dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, Změna č. 1 (04/2012).

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.4 Energetické výpočty
 - B.4.5 Protikoroze ochrana
 - B.4.7 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, souhrnná dokumentace
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Architektonické řešení stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

D Technologická část**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

D.3.9 Elektrická předtápěcí zařízení

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

E Stavební část**E.1 Inženýrské objekty**

E.1.1 Železniční spodek a svršek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy a přechody

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

E.1.4.2 Železniční propustky

E.1.4.3 Silniční mosty

E.1.4.5 Lávky pro pěší

E.1.4.6 Opěrné zdi

- E.1.4.7 Zárubní zdi
- E.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.5.1 Sdělovací sítě
 - E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě
 - E.1.5.3 Hydrotechnické objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.6.1 Kanalizace
 - E.1.6.2 Vodovody
 - E.1.6.3 Plynovody
 - E.1.6.4 Teplovody a horkovody
 - E.1.6.5 Produktovody
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.1.10 Protihlukové objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
 - E.2.14 Vnější vybavení budov
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.2 Napájecí stanice – stavební část
 - E.3.4 Elektrický ohřev výhybek
 - E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení
 - E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - E.3.8 Vnější uzemnění
- E.4 Ostatní stavební objekty
- F neobsazeno**
- G Náklady a ekonomické hodnocení**
 - G.1 Náklady
 - G.1.1 Celkové náklady stavby
 - G.1.2 Dílčí náklady - stavební část

G.1.3 Dílčí náklady - technologická část

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Provedené průzkumy

H.1.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

H.1.2 Doplňující inženýrskogeologický průzkum pro umělé objekty

H.1.3 Hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí

H.2 Souhlasy s řešením odchylným od norem a předpisů, udělené výjimky z předpisů, využití úlevových parametrů - neobsazeno

H.3 Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování

H.4 Závazná stanoviska dotčených orgánů

H.5 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

H.6 Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb

H.7 Doklady o projednání během projektu

H.8 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.9 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

H.10 Situace stávajících inženýrských sítí

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

8 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 20-21-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) – SŽDC, s.o.

PS 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) – SŽDC, s.o.

PS 22-21-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Hradec Králové, úprava zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 21-21-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.

PS 23-21-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.

- PS 25-21-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.
- PS 24-21-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.
- PS 26-21-01** Hradec Králové hl. n. - Všestary, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- PS 27-21-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) – SŽDC, s.o.

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 99-21-01** Pardubice - Hradec Králové, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 99-21-02** Pardubice - Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) – SŽDC, s.o.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 20-22-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, místní kabelizace – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-01** ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace – SŽDC, s.o.

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 20-22-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Brezhrad, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-02** ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 24-22-02** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., zastávka Hradec Králové zastávka, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 25-22-02** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, zastávka Hradec Králové-Kukleny, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 26-22-02** Hradec Králové hl. n. - Všestary, zastávka Plotiště nad Labem, rozhlasové zařízení – SŽDC, s.o.

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 20-22-03** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, telefonní zapojovač – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-03** ŽST Hradec Králové hl. n., telefonní zapojovač – SŽDC, s.o.

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 20-22-04** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, EZS – SŽDC, s.o.
- PS 20-22-05** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kamerový systém – SŽDC, s.o.
- PS 21-22-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., kamerový systém na železničních přejezdech – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-04** ŽST Hradec Králové hl. n., EZS – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-05** ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém – SŽDC, s.o.

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel – SŽDC, s.o.

- PS 21-22-02** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., DOK a TK – SŽDC, s.o.
- PS 23-22-01** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, HDPE a TK – SŽDC, s.o.

- PS 24-22-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., HDPE a TK – SŽDC, s.o.
- PS 25-22-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice , HDPE a TK – SŽDC, s.o.
- PS 26-22-01** Hradec Králové hl. n. - Všešary, HDPE a TK – SŽDC, s.o.
- PS 27-22-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, HDPE a TK – SŽDC, s.o.

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 20-22-06** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-06** ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující – SŽDC, s.o.

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 22-22-07** ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS – SŽDC, s.o.
- PS 99-22-03** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové, GSM-R – SŽDC, s.o.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 20-22-07** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, sdělovací zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 22-22-08** ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení – SŽDC, s.o.
- PS 99-22-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS – SŽDC, s.o.
- PS 99-22-02** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové, DDTS ŽDC – SŽDC, s.o.
- PS 99-22-04** CDP Praha, vybavení dispečerského sálu – SŽDC, s.o.
- PS 99-22-05** Pardubice – Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího – SŽDC, s.o.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika + DDTS ŽDC

- PS 20-23-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 20-23-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-01** ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-02** ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-03** ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-04** ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-05** ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-06** ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.
- PS 99-23-01** ŽST Hradec Králové hl. n., ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT – SŽDC, s.o.

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 22-23-08** ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie – SŽDC, s.o.
- PS 22-23-09** ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů – SŽDC, s.o.

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 20-23-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, SpS Opatovice nad Labem, demontáž technologie – SŽDC, s.o.

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 20-23-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, technologie – SŽDC, s.o.

PS 20-23-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vlastní spotřeba – SŽDC, s.o.

PS 20-23-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, technologie – SŽDC, s.o.

PS 20-23-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, vlastní spotřeba – SŽDC, s.o.

PS 22-23-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie – SŽDC, s.o.

PS 22-23-12 ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, technologie – SŽDC, s.o.

PS 22-23-13 ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, vlastní spotřeba – SŽDC, s.o.

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 20-23-08 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

PS 20-23-09 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.

PS 22-23-14 ŽST Hradec Králové hl. n, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

PS 22-23-15 ŽST Hradec Králové hl. n, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.

PS 22-23-16 ŽST Hradec Králové hl. n - sever, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.

PS 22-23-17 ŽST Hradec Králové hl. n - sever, rozvaděč zajištěné sítě – SŽDC, s.o.

D.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

PS 22-23-18 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, technologie – SŽDC, s.o.

PS 22-23-19 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vlastní spotřeba – SŽDC, s.o.

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 22-24-01 ŽST Hradec Králové hl. n., výtah na nástupiště č. 4 – SŽDC, s.o.

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 22-24-11 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky – Nátěrové hmoty, s.r.o.

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 20-31-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční svršek – SŽDC, s.o.

- SO 20-31-01.01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční svršek, následná úprava GPK – ŠZDC, s.o.
- SO 20-31-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční spodek – ŠZDC, s.o.
- SO 20-31-11.01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční spodek, demolice nástupišť – nebude
- SO 20-31-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, vlečka č. 2373 (CFG), úpravy – Consortio Fashion Group, s.r.o.
- SO 21-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek – ŠZDC, s.o.
- SO 21-31-01.01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK – ŠZDC, s.o.
- SO 21-31-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek – ŠZDC, s.o.
- SO 21-31-11.01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, provizorní komunikace – nebude
- SO 21-31-11.02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, zařízení staveniště a deponie hmot – nebude
- SO 22-31-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek, demolice stavědla sever – nebude
- SO 22-31-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek, demolice objektů EPZ – nebude
- SO 22-31-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), úpravy – ZVÚ a.s.
- SO 22-31-03 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), demolice – nebude
- SO 22-31-04 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (NH), úpravy – Nátěrové hmoty, s.r.o.
- SO 22-31-05 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), úpravy – INPOZ a.s.
- SO 22-31-06 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (obvod depa), úpravy – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-07 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (opravna vozů), úpravy – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-08 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC (měnárna), demolice – nebude
- SO 22-31-09 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, demolice – nebude
- SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana – Nátěrové hmoty, s.r.o.
- SO 22-31-12 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Elektroúsek – ŠZDC, s.o.
- SO 22-31-13 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Deponie – ŠZDC, s.o.

- SO 23-31-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úprava izolovaných styků – SŽDC, s.o.
- SO 24-31-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., úprava izolovaných styků – SŽDC, s.o.
- SO 25-31-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, úprava izolovaných styků – SŽDC, s.o.
- SO 26-31-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, úprava izolovaných styků – SŽDC, s.o.
- SO 27-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční svršek – SŽDC, s.o.
- SO 27-31-01.01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční svršek, následná úprava GPK – SŽDC, s.o.
- SO 27-31-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční spodek – SŽDC, s.o.
- SO 99-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. - Předměřice, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.
- SO 99-31-02 Hradec Králové-Slezské předměstí - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.
- SO 99-31-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.
- SO 99-31-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati – SŽDC, s.o.

E.1.2 Nástupiště

- SO 20-32-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, nová vnější nástupiště – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-02 ŽST Hradec Králové hl. n., nové ostrovní nástupiště č. 4 – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., rekonstrukce stávajícího nástupiště č. 1a – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 3 – SŽDC, s.o.
- SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajících nákladních ramp – SŽDC, s.o.

E.1.3 Železniční přejezdy

ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

- SO 20-33-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 20-33-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část Obec Opatovice nad Labem – Obec Opatovice nad Labem
- SO 20-33-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 20-33-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Pardubický kraj – Pardubický kraj

- SO 20-33-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Obec Opatovice nad Labem – Obec Opatovice nad Labem
- SO 20-33-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Kovo Kameník – Kovo Kameník s.r.o.
- SO 20-33-07 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 20-33-08 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n.
- SO 21-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 21-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-33-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 19,409, ulice Nový Březhrad, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 21-33-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 21-33-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- ŽST Hradec Králové hl. n.
- SO 22-33-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 21,620, ulice Honkova, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část ČD – ČD, a.s.
- SO 22-33-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část ČD – ČD, a.s.
- SO 22-33-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,076 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, ulice Na Důchodě, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,156 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, účelová komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-09 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,189 koleje ČD DKV Česká Třebová, účelová komunikace, část ČD – ČD, a.s.

- SO 22-33-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část INPOZ – INPOZ spol. s r.o.
- SO 22-33-13 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,133, ulice U Fotochemy, část UNIPETROL – UNIPETROL, a.s.
- SO 22-33-14 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-33-15 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-16 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část INPOZ – INPOZ spol. s r.o.
- SO 22-33-17 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové

Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice

- SO 27-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 27-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 20-34-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,288 přes Plačický potok – SŽDC, s.o.
- SO 20-34-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most km 17,479 - podchod pro pěší – SŽDC, s.o.
- SO 20-34-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,986 přes Labský náhon – SŽDC, s.o.
- SO 21-34-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 19,985 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 22-34-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, rozšíření – SŽDC, s.o.
- SO 22-34-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,834 - poštovní tunel – nebude
- SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,905 - příjezdový podchod pro cestující – SŽDC, s.o.
- SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,945 - zavazadlový a odjezdový podchod pro cestující – SŽDC, s.o.
- SO 22-34-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, ochranná konstrukce proti podzemní vodě – Statutární město Hradec Králové

- SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,610, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-34-03 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-34-03 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 220-34-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-34-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-34-01 Hradec Králové podjezd Kuklenská, železniční most v žkm 21,003 přes ulici Kuklenskou – SŽDC, s.o.
- SO 220-34-02 Hradec Králové podjezd Kuklenská, železniční most v žkm 21,003 přes ulici Kuklenskou, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-34-01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 230-34-02 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-34-02.01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů – nebude
- SO 230-34-03 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka – Statutární město Hradec Králové

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 20-34-21 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční propustek ev. km 16,649 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 21-34-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,847 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 21-34-22 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,880 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 21-34-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,039 přes vodoteč – SŽDC, s.o.
- SO 21-34-24 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,513 přes vodoteč – SŽDC, s.o.

E.1.4.3 Silniční mosty

- SO 22-34-31 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most přes trať v žkm 23,036 na silnici I/35, zábrany proti dotyku – ŘSD ČR

SO 22-34-32 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy – nebude

E.1.4.5 Lávky pro pěší

SO 22-34-51 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka pro pěší přes trať v žkm 22,286, zábrany proti dotyku – ZVÚ a.s.

E.1.4.6 Opěrné zdi

SO 22-34-61 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď v km 29,443 - 29,754 – SŽDC, s.o.

E.1.4.7 Zárubní zdi

SO 200-34-71 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi – Statutární město Hradec Králové

SO 200-34-72 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi – Statutární město Hradec Králové

E.1.4.8 Návěštní lávky a krakorce

SO 22-34-81 ŽST Hradec Králové hl. n., návěštní krakorec v km 29,162 – SŽDC, s.o.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 21-35-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,278 – CETIN a.s.

SO 21-35-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,706 – CETIN a.s.

SO 21-35-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 17,713 – CETIN a.s.

SO 21-35-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 20,927 – CETIN a.s.

SO 21-35-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 17,886 – České radiokomunikace, a.s.

SO 22-35-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 21,350 – CETIN a.s.

SO 22-35-02 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 21,512 – CETIN a.s.

SO 22-35-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,718 – Telco Pro Services, a.s.

SO 22-35-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503 – CETIN a.s.

SO 22-35-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,593 a 28,595 – T-Mobile Czech Republic a.s.

SO 22-35-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,605 – CETIN a.s.

SO 22-35-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,605 – Telco Pro Services, a.s.

SO 22-35-08 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,351 – Telco Pro Services, a.s.

SO 22-35-09 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407 – CETIN a.s.

- SO 22-35-10 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,407 – Telco Pro Services, a.s.
- SO 22-35-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,510 - 29,760 – CETIN a.s.
- SO 22-35-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,716 – Telco Pro Services, a.s.
- SO 22-35-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,716 – T-Mobile Czech Republic a.s.
- SO 22-35-14 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,738 – České radiokomunikace, a.s.
- SO 22-35-15 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace UPC v km 29,738 – UPC Česká republika s.r.o.
- SO 22-35-16 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,507 - 29,547 – CETIN a.s.
- SO 99-35-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DOK ČD-Telematika – ČD-Telematika a.s.
- SO 99-35-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské předměstí, úprava DK SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 200-35-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro – Telco Pro Services, a.s.
- SO 200-35-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Dial Telecom – Dial Telecom a.s.
- SO 200-35-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile – T-Mobile Czech Republic a.s.
- SO 200-35-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink – Magnalink a.s.
- SO 200-35-05 Hradec Králové podjezd Gočárova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 200-35-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava kabelizace CETIN – CETIN a.s.
- SO 210-35-01 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika – ČD-Telematika a.s.
- SO 210-35-02 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka DK SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 210-35-03 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 220-35-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, ochrana sdělovacího vedení CETIN – CETIN a.s.
- SO 220-35-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika – ČD-Telematika a.s.
- SO 220-35-06 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení DK SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 230-35-01 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DOK ČD-Telematika – ČD-Telematika a.s.
- SO 230-35-02 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DK SŽDC – SŽDC, s.o.

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

- SO 20-35-51 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka vzdušného vedení NN ČEZ DS přes silnici III/03324 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 20-35-53 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, VO Obec Opatovice nad Labem podél přeložky silnice III/03324 – Obec Opatovice nad Labem
- SO 20-35-54 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava VO Obec Opatovice nad Labem u přejezdu v km 16,402 – Obec Opatovice nad Labem
- SO 20-35-55 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava zemního vedení NN ČEZ DS u přejezdu v km 16,402 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 18,439 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-53 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava vzdušného vedení VN ČEZ DS v km 19,225 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-55 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 20,608 – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-35-56 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 20,610 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-62 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 21,337 – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-35-63 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,339 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-66 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,602 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 21-35-67 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka zemního vedení NN ČEZ DS v km 21,008 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 22-35-69 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO v ulici U Fotochemy
- SO 22-35-51 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722 – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 22-35-53 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499 – CETIN a.s.
- SO 22-35-54 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,503 – CETIN a.s.
- SO 22-35-59 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-35-60 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,148 v ulici U Fotochemy – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 22-35-62 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 ulice Kydlinovská – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 22-35-63 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 ulice Kydlinovská – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-35-65 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽDC v HK Pláckách – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-35-66 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení na lávce ZVÚ v km 22,286 – ZVÚ a.s.

- SO 22-35-68 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění – Nátěrové hmoty a.s.
- SO 200-35-51 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-35-52 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-35-53 Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-35-56 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, ochrana zemního vedení NN CETIN – CETIN a.s.
- SO 200-35-57 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ – ČEZ Distribuce a.s.
- SO 210-35-51 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka veřejného osvětlení TS HK – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-35-52 Hradec Králové podchod Honkova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-35-53 Hradec Králové podchod Honkova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-35-61 Hradec Králové podchod Kuklenská, veřejné osvětlení TS HK v podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-35-62 Hradec Králové podchod Kuklenská, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-35-54 Hradec Králové podchod Bezručova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-35-55 Hradec Králové podchod Bezručova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu – Statutární město Hradec Králové

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

- SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní – vlastníci dotčených studní
- SO 210-81-01 Hradec Králové podchod Honkova, úprava studní – vlastníci dotčených studní
- SO 220-81-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava studní – vlastníci dotčených studní
- SO 230-81-01 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava studní – vlastníci dotčených studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

- SO 20-36-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, dešťová kanalizace pro nový technologický objekt SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 20-36-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, odvodnění podchodu v km 17,490 – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-01 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace VaK HK v km 21,645 – VaK Hradec Králové a.s.
- SO 22-36-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818 – IZOMAT stavebniny s.r.o.

- SO 22-36-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400 – ČD a.s.
- SO 22-36-04 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-05 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,785 – ČD a.s.
- SO 22-36-06 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro nový technologický objekt SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-07 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945 – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka přípojky kanalizace VaK HK v km 21,818 – VaK Hradec Králové a.s.
- SO 22-36-09 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí – Nátěrové hmoty a.s.
- SO 22-36-10 ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145 – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-51 ŽST Hradec Králové hl. n., vsakovací objekty – SŽDC, s.o.
- SO 200-36-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-36-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-36-01 Hradec Králové podchod Honkova, odvodnění podchodu, technologie – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-36-08 Hradec Králové podchod Kuklenská, odvodnění podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-36-01 Hradec Králové podchod Bezručova, odvodnění podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-36-04 Hradec Králové podchod Bezručova, ulice Bezručova, přeložka kanalizace VaK HK DN 300 – VaK Hradec Králové a.s.

E.1.6.2 Vodovody

- SO 22-36-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu VaK HK v km 21,645 – VaK Hradec Králové a.s.
- SO 22-36-12 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600 – VaK Hradec Králové a.s.
- SO 22-36-13 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽDC v km 28,750 - 28,970 – SŽDC, s.o.
- SO 22-36-14 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky RWE v km 27,500 – RWE a.s.
- SO 22-36-15 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513 – ČD a.s.
- SO 22-36-16 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská – VaK Hradec Králové a.s.
- SO 22-36-17 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu – ČD a.s.
- SO 25-36-11 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj – ZO ČZS Máj Hradec Králové

SO 210-36-11 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka vodovodu VaK HK DN 300 – VaK Hradec Králové a.s.

SO 220-36-13 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka vodovodu VaK HK DN 200 – VaK Hradec Králové a.s.

E.1.6.3 Plynovody

SO 20-36-21 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka STL plynovodu RWE v km 17,358 v ulici Obvodní – RWE DS a.s.

SO 20-36-22 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přeložka STL plynovodu RWE v km 17,480, křižovatka ulic Šeříková a U lesíka – RWE DS a.s.

SO 21-36-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochrana VTL plynovodu RWE v km 19,795 – RWE DS a.s.

SO 21-36-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 21,106 - 21,300 v ulici Opatovická – RWE DS a.s.

SO 22-36-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 27,503 – RWE DS a.s.

SO 22-36-22 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu RWE v km 27,503 – RWE DS a.s.

SO 22-36-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu RWE v km 21,018 – RWE DS a.s.

E.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 22-36-31 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, ž.km 21,667 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-32 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, ž.km 27,208 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-33 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, ž.km 28,563 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-34 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, km 28,807 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-35 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, ž. km 28,925 - 29,325 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-36 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, ž. km 29,440 - 29,584 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 22-36-37 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, ž.km 29,539 – Elektrárny Opatovice a.s.

SO 210-36-31 Hradec Králové podchod Honkova, ulice Honkova, úprava podzemního vedení horkovodu 2x DN 350 – Elektrárny Opatovice a.s.

E.1.6.5 Produktovody

SO 22-36-41 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení – Nátěrové hmoty a.s.

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 20-38-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava křižovatky silnic II/324 a III/03324 u přejezdu v ev. km 16,419 – Pardubický kraj
- SO 20-38-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, stezka pro pěší podél přeložky silnice III/03324 u přejezdu v ev. km 16,419 – Obec Opatovice nad Labem
- SO 20-38-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přístupová komunikace k novému provoznímu objektu SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 20-38-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přístupová komunikace k TS1 – SŽDC, s.o.
- SO 21-38-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úprava přístupové komunikace do zahrádkářských osad ZVU a Červený Dvůr v Hradci Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-38-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přeložka ulice Opatovická v Hradci Králové – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-38-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy místních komunikací u železničního přejezdu ev. km 21,618 – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-38-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽDC na jižním zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-38-03 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace a zpevněné plochy (komunikace k rampě a k výbušné koleji) – SŽDC, s.o.
- SO 22-38-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava komunikace pro pěší od ulice Na Důchodě do ulice U Fotochemy – Statutární město Hradec Králové
- SO 22-38-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava komunikace do areálu TM Hradec Králové – SŽDC, s.o.
- SO 22-38-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace k novému objektu EPZ na jižním zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-38-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace – INPOZ a.s.
- SO 22-38-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přístupová komunikace do ulice U Fotochemy – Statutární město Hradec Králové
- SO 24-38-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., zastávka Hradec Králové zastávka, úprava přístupové komunikace na nástupiště – SŽDC, s.o.
- SO 200-38-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava Pražské a Gočárovy třídy – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-38-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava komunikací pro pěší a cyklisty – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-38-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava přístupu do SUDOP – Statutární město Hradec Králové Office
- SO 200-38-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu ZVÚ – ZVÚ a.s.
- SO 200-38-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu RWE – RWE a.s.
- SO 200-38-07 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, přístup do areálu SŽDC – SŽDC, s.o.

- SO 200-38-21 Hradec Králové podjezd Gočárova, vodorovné dopravní značení – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-38-22 Hradec Králové podjezd Gočárova, svislé dopravní značení – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-38-31 Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby) – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-38-01 Hradec Králové podchod Honkova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-38-02 Hradec Králové podchod Honkova, úprava vnitřní komunikace v zahrádkářské osadě – Státní pozemkový úřad
- SO 210-38-03 Hradec Králové podchod Honkova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-38-11 Hradec Králové podchod Kuklenská, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-38-12 Hradec Králové podchod Kuklenská, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-38-01 Hradec Králové podchod Bezručova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-38-03 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava ulice Červený Dvůr – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-38-04 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava přístupu na pozemek – vlastník pozemku
- SO 230-38-05 Hradec Králové podchod Bezručova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty – Statutární město Hradec Králové

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 20-39-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, kabelovod – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod v nástupišti č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-02 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod v nástupišti č. 4 – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-03 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod na jižním zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-04 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod na severním zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-05 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod pod přístupovou komunikací severní zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-11 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a úprava kolektoru EOP pod kolejištěm v km 21,672 (ulice Purkyňova) – Elektrárny Opatovice a.s.
- SO 22-39-12 ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 27,503 (ulice Nerudova) – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kolektoru SŽDC pod kolejištěm v km 28,513 (před nadjezdem Koutníkovou) – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-14 ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 28,605 (za nadjezdem Koutníkovou) – SŽDC, s.o.
- SO 22-39-15 ŽST Hradec Králové hl. n., zrušení kolektoru pod kolejištěm v km 28,050 (za výpravní budovou) – SŽDC, s.o.

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 20-40-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,253 - 16,264 a v km 16,334 - 16,380 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 20-40-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,520 - 17,600 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 20-40-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,347 - 16,400 vpravo – SŽDC, s.o.
- SO 20-40-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,650 - 17,847 vpravo – SŽDC, s.o.
- SO 20-40-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,864 - 17,940 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 21-40-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,239 - 21,297 vlevo – SŽDC, s.o.
- SO 22-40-01 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,654 - 21,730 vpravo – SŽDC, s.o.
- SO 22-40-02 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 29,368 - 29,405 vlevo – SŽDC, s.o.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 20-51-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, nový technologický objekt – SŽDC, s.o.
- SO 20-51-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, stavební úpravy výpravní budovy – SŽDC, s.o.
- SO 20-51-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení – vlastníci pozemků
- SO 20-51-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, základy RD u přejezdu v km 17,855 – SŽDC, s.o.
- SO 21-51-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení – vlastníci pozemků
- SO 21-51-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochranné oplocení u dětského hřiště – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-51-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 18,743 – SŽDC, s.o.
- SO 21-51-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 19,409 – SŽDC, s.o.
- SO 21-51-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., ochranná zeď podél jírovcové aleje v km 21,280 - 21,620 – Statutární město Hradec Králové
- SO 21-51-06 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 20,984 – SŽDC, s.o.
- SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví – SŽDC, s.o.
- SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy – SŽDC, s.o.
- SO 22-51-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení – vlastníci pozemků
- SO 22-51-05 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení – Nátěrové hmoty a.s.

- SO 22-51-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení – Nátěrové hmoty a.s.
- SO 22-51-08 ŽST Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 23,235 a přechodu v km 28,720 – SŽDC, s.o.
- SO 23-51-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 23,902 – SŽDC, s.o.
- SO 23-51-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 24,239 – SŽDC, s.o.
- SO 23-51-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 24,864 – SŽDC, s.o.
- SO 24-51-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 30,918 – SŽDC, s.o.
- SO 24-51-02 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 29,340 – SŽDC, s.o.
- SO 24-51-03 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu v km 29,133 – SŽDC, s.o.
- SO 24-51-04 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení – vlastníci pozemků
- SO 25-51-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 26,195 – SŽDC, s.o.
- SO 25-51-02 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 25,119 – SŽDC, s.o.
- SO 26-51-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu v km 1,168 – SŽDC, s.o.
- SO 26-51-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary v km 5,580 – SŽDC, s.o.
- SO 27-51-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, základy RD u přejezdu v km 2,040 – SŽDC, s.o.
- SO 200-51-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ – ZVÚ a.s.
- SO 200-51-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu RWE – RWE a.s.
- SO 200-51-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení kancelářské budovy – vlastníci pozemků
- SO 200-51-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů – vlastníci pozemků
- SO 210-51-02 Hradec Králové podchod Honkova, úprava oplocení v ulici Honkova – vlastníci pozemků
- SO 230-51-02 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Bezručova – vlastníci pozemků
- SO 230-51-03 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Červený Dvůr – vlastníci pozemků

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 20-52-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v km 17,479 – SŽDC, s.o.

- SO 20-52-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, přístřešky na nástupištích – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště č. 4 – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení výtahu na nástupišti č. 4 – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení části nástupiště č. 1a – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1 – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2 – SŽDC, s.o.
- SO 22-52-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 3 – SŽDC, s.o.
- SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu – Statutární město Hradec Králové

E.2.4 Orientační systém

- SO 20-54-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 20-54-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, orientační systém – SŽDC, s.o.
- SO 22-54-01 ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém – SŽDC, s.o.

E.2.5 Demolice

- SO 20-55-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, demolice Spínací stanice Opatovice nad Labem – nebude
- SO 21-55-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., demolice domu v km 18,476 vpravo – nebude
- SO 21-55-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., demolice domu v km 20,592 vlevo – nebude
- SO 22-55-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla jih – nebude
- SO 22-55-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážních objektů v km 27,565 vlevo – nebude
- SO 22-55-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice části objektu skladu – nebude

E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 22-60-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupišti č. 4 – SŽDC, s.o.
- SO 22-60-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupišti č. 1a – SŽDC, s.o.
- SO 200-60-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-60-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava dětského hřiště "U tratě" ulice Poděbradova – Statutární město Hradec Králové

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 20-61-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 21-61-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 22-61-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-61-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD – ČD, a.s.
- SO 22-61-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení – SŽDC, s.o.
- SO 22-61-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení – SŽDC, s.o.
- SO 22-61-05 ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení – SŽDC, s.o.
- SO 25-61-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 27-61-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, trakční vedení – SŽDC, s.o.
- SO 200-61-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení – Statutární město Hradec Králové

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

- SO 20-62-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, nová trafostanice TS1 Březhrad – SŽDC, s.o.
- SO 20-62-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, objekt DAK – SŽDC, s.o.
- SO 22-62-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava trafostanice TS1 – SŽDC, s.o.
- SO 22-62-02 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt DAK jih – SŽDC, s.o.
- SO 22-62-03 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt DAK sever – SŽDC, s.o.
- SO 22-62-04 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ jih – SŽDC, s.o.

E.3.4 Elektrický ohřev výhybek

- SO 20-64-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, elektrický ohřev výhybek – SŽDC, s.o.
- SO 22-64-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek – SŽDC, s.o.

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

- SO 22-65-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelového rozvodu EPZ – SŽDC, s.o.

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 20-66-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS1 – SŽDC, s.o.
- SO 20-66-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS2 – SŽDC, s.o.
- SO 20-66-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, venkovní rozvody nn a osvětlení – SŽDC, s.o.
- SO 20-66-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, dálkové ovládání odpojovačů – SŽDC, s.o.

- SO 20-66-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, SpS Opatovice nad Labem, návěst N50 – SŽDC, s.o.
- SO 20-66-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most v km 17,490 - podchod pro pěší - elektroinstalace – SŽDC, s.o.
- SO 21-66-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., zastávka Březhrad venkovní rozvody nn a osvětlení – SŽDC, s.o.
- SO 21-66-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 17,855 – SŽDC, s.o.
- SO 21-66-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 18,743 – SŽDC, s.o.
- SO 21-66-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,409 – SŽDC, s.o.
- SO 21-66-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,984 – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-02 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody vn – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání odpojovačů – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava podchodů pro cestující, elektroinstalace – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-05 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelové rozvody vn, napájení zabezpečovacího zařízení – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV – ČD a.s.
- SO 22-66-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,235 – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-09 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst N50 – SŽDC, s.o.
- SO 22-66-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení SŽDC v rušeném uhelném tunelu – SŽDC, s.o.
- SO 23-66-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,902 – SŽDC, s.o.
- SO 23-66-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239 – SŽDC, s.o.
- SO 23-66-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864 – SŽDC, s.o.
- SO 24-66-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 30,918 – SŽDC, s.o.
- SO 24-66-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340 – SŽDC, s.o.
- SO 24-66-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133 – SŽDC, s.o.

- SO 25-66-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 26,195 – SŽDC, s.o.
- SO 25-66-02 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 25,119 – SŽDC, s.o.
- SO 26-66-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168 – SŽDC, s.o.
- SO 26-66-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365 – SŽDC, s.o.
- SO 27-66-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,040 – SŽDC, s.o.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 20-67-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.
- SO 21-67-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.
- SO 22-67-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí SŽDC – SŽDC, s.o.
- SO 22-67-02 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí ČD – ČD a.s.
- SO 25-67-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.
- SO 27-67-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí – SŽDC, s.o.

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 20-68-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vnější uzemnění – SŽDC, s.o.
- SO 22-68-01 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vnější uzemnění – SŽDC, s.o.

E.4 Ostatní stavební objekty

- SO 99-80-01 Odstranění mimolesní zeleně primární – SŽDC, s.o.
- SO 99-83-01 Náhradní výsadby – vlastník pozemku
- SO 99-83-01.01 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární – vlastník pozemku
- SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace – vlastník pozemku
- SO 99-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vlastník komunikace
- SO 200-80-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, odstranění mimolesní zeleně – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-83-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, náhradní výsadba – Statutární město Hradec Králové
- SO 200-82-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace – vlastník pozemku
- SO 200-84-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů – Statutární město Hradec Králové

- SO 210-80-01** Hradec Králové podchod Honkova, odstranění mimolesní zeleně – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-83-01** Hradec Králové podchod Honkova, náhradní výsadba – Statutární město Hradec Králové
- SO 210-82-01** Hradec Králové podchod Honkova, terénní úpravy a rekultivace – vlastník pozemku
- SO 210-84-01** Hradec Králové podchod Honkova, zabezpečení veřejných zájmů – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-80-02** Hradec Králové podchod Kuklenská, odstranění mimolesní zeleně – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-83-02** Hradec Králové podchod Kuklenská, náhradní výsadba – Statutární město Hradec Králové
- SO 220-82-02** Hradec Králové podchod Kuklenská, terénní úpravy a rekultivace – vlastník pozemku
- SO 220-84-02** Hradec Králové podchod Kuklenská, zabezpečení veřejných zájmů – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-80-01** Hradec Králové podchod Bezručova, odstranění mimolesní zeleně – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-83-01** Hradec Králové podchod Bezručova, náhradní výsadba – Statutární město Hradec Králové
- SO 230-84-01** Hradec Králové podchod Bezručova, zabezpečení veřejných zájmů – Statutární město Hradec Králové

9 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ PRO MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ

9.1 200 PODJEZD GOČÁROVA

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.7 Zárubní zdi

SO 200-34-71 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi

SO 200-34-72 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací síť

SO 200-35-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro

SO 200-35-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Dial Telecom

SO 200-35-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile

SO 200-35-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink

SO 200-35-05 Hradec Králové podjezd Gočárova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC

SO 200-35-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava kabelizace CETIN

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 200-35-51 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu**SO 200-35-52 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK****SO 200-35-53 Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem****SO 200-35-56 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, ochrana zemního vedení NN CETIN****SO 200-35-57 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ**

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 200-36-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, dešťová kanalizace**SO 200-36-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie**

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 200-38-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava Pražské a Gočarovy třídy**SO 200-38-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava komunikací pro pěší a cyklisty****SO 200-38-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava přístupu do SUDOP Office****SO 200-38-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu ZVÚ****SO 200-38-06 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přístupu do areálu RWE****SO 200-38-21 Hradec Králové podjezd Gočárova, vodorovné dopravní značení****SO 200-38-22 Hradec Králové podjezd Gočárova, svislé dopravní značení****SO 200-38-31 Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)**

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 200-51-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ**SO 200-51-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu RWE****SO 200-51-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení kancelářské budovy**

SO 200-51-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 200-60-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 200-61-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 200-80-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, odstranění mimolesní zeleně

SO 200-83-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, náhradní výsadba

SO 200-82-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace

SO 200-84-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů

9.2 210 PODCHOD HONKOVA

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,610, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC

SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové

SO 210-34-03 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 210-35-01 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika

SO 210-35-02 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka DK SŽDC

SO 210-35-03 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka sdělovacího vedení MK SŽDC

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 210-35-51 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka veřejného osvětlení TS HK

SO 210-35-52 Hradec Králové podchod Honkova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu

SO 210-35-53 Hradec Králové podchod Honkova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 210-81-01 Hradec Králové podchod Honkova, úprava studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 210-36-01 Hradec Králové podchod Honkova, odvodnění podchodu, technologie

E.1.6.2 Vodovody

SO 210-36-11 Hradec Králové podchod Honkova, přeložka vodovodu VaK HK DN 300

E.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 210-36-31 Hradec Králové podchod Honkova, ulice Honkova, úprava podzemního vedení horkovodu 2x DN 350

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 210-38-01 Hradec Králové podchod Honkova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu**SO 210-38-02 Hradec Králové podchod Honkova, úprava vnitřní komunikace v zahrádkářské osadě****SO 210-38-03 Hradec Králové podchod Honkova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty**

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 210-51-02 Hradec Králové podchod Honkova, úprava oplocení v ulici Honkova

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 210-80-01 Hradec Králové podchod Honkova, odstranění mimolesní zeleně**SO 210-83-01 Hradec Králové podchod Honkova, náhradní výsadba****SO 210-82-01 Hradec Králové podchod Honkova, terénní úpravy a rekultivace****SO 210-84-01 Hradec Králové podchod Honkova, zabezpečení veřejných zájmů****9.3 220 PODCHOD KUKLENSKÁ****E STAVEBNÍ ČÁST**

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 220-34-03 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC

SO 220-34-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové

SO 220-34-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 220-35-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, ochrana sdělovacího vedení CETIN

SO 220-35-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika

SO 220-35-06 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka sdělovacího vedení DK SŽDC

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 220-35-61 Hradec Králové podchod Kuklenská, veřejné osvětlení TS HK v podchodu

SO 220-35-62 Hradec Králové podchod Kuklenská, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 220-81-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 220-36-08 Hradec Králové podchod Kuklenská, odvodnění podchodu

E.1.6.2 Vodovody

SO 220-36-13 Hradec Králové podchod Kuklenská, přeložka vodovodu VaK HK DN 200

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 220-38-11 Hradec Králové podchod Kuklenská, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu

SO 220-38-12 Hradec Králové podchod Kuklenská, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 220-51-01 Hradec Králové podjezd Kuklenská, úprava oplocení ulice Kuklenská

SO 220-51-02 Hradec Králové podjezd Kuklenská, úprava oplocení ulice Poděbradova

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 220-60-02 Hradec Králové podchod Kuklenská, úprava dětského hřiště "U tratě" ulice Poděbradova

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 220-80-02Hradec Králové podchod Kuklenská, odstranění mimolesní zeleně

SO 220-83-02Hradec Králové podchod Kuklenská, náhradní výsadba

SO 220-82-02Hradec Králové podchod Kuklenská, terénní úpravy a rekultivace

SO 220-84-02Hradec Králové podchod Kuklenská, zabezpečení veřejných zájmů

9.4 230 PODCHOD BEZRUČOVAE STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 230-34-01Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC

SO 230-34-02Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové

SO 230-34-02.01Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, demolice pozemních objektů

SO 230-34-03Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 230-35-01Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DOK ČD-Telematika

SO 230-35-02Hradec Králové podchod Bezručova, úprava DK SŽDC

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 230-35-54Hradec Králové podchod Bezručova, veřejné osvětlení TS HK v podchodu

SO 230-35-55Hradec Králové podchod Bezručova, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

E.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 230-81-01Hradec Králové podchod Bezručova, úprava studní

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 230-36-01Hradec Králové podchod Bezručova, odvodnění podchodu

SO 230-36-04Hradec Králové podchod Bezručova, ulice Bezručova, přeložka kanalizace VaK HK DN 300

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 230-38-01 Hradec Králové podchod Bezručova, přístupové komunikace pro pěší a cyklisty k podchodu

SO 230-38-03 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava ulice Červený Dvůr

SO 230-38-04 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava přístupu na pozemek

SO 230-38-05 Hradec Králové podchod Bezručova, komunikace v podchodu pro pěší a cyklisty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 230-51-02 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Bezručova

SO 230-51-03 Hradec Králové podchod Bezručova, úprava oplocení v ulici Červený Dvůr

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.5 Demolice

SO 230-55-01 Hradec Králové podchod Bezručova, demolice pozemních objektů

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 230-80-01 Hradec Králové podchod Bezručova, odstranění mimolesní zeleně

SO 230-83-01 Hradec Králové podchod Bezručova, náhradní výsadba

SO 230-84-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zabezpečení veřejných zájmů

10 SEZNAM DOKUMENTACE A PS A SO PRO STÁČECÍ STANOVISŤE

B SOUHRNNÁ ČÁST

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.7 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, souhrnná dokumentace

B.4.7.1 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, protokol o určení vnějších vlivů – prostředí s nebezpečím výbuchu

B.4.7.2 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, požárně bezpečnostní řešení

B.4.7.3 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, doplněk havarijního plánu

B.4.7.4 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, nový provozní řád

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení

PS 22-24-11 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 22-35-68 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Kanalizace

SO 22-36-09 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí

E.1.6.5 Produktovody

SO 22-36-41 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 22-38-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 22-51-05 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení

SO 22-51-07 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení

11 PŘEDBĚŽNÝ SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Železniční trať CLS065 Pardubice os.n. – Hradec Králové hl. n. je celostátní dráha nezařazená do evropského železničního systému. Přesto stavba musí dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015 splňovat požadavky TSI. Ve stupni projekt (DSP) bude provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Předběžný seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 20-21-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 22-21-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Hradec Králové, úprava zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 21-21-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 23-21-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 25-21-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 24-21-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 26-21-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 27-21-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-01 Pardubice - Hradec Králové, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 99-21-02 Pardubice - Hradec Králové, pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 20-22-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, místní kabelizace

PS 22-22-01 ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 21-22-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., DOK a TK

PS 23-22-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, HDPE a TK

PS 24-22-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., HDPE a TK

PS 25-22-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, HDPE a TK

PS 26-22-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, HDPE a TK

PS 27-22-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, HDPE a TK

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 22-22-07 ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS

PS 99-22-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové, GSM-R

Subsystém „energie“ (ENE)

Subsystém Energie - technologická část

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 22-23-08 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie

PS 22-23-09 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 20-23-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, technologie

PS 20-23-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vlastní spotřeba

PS 20-23-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, technologie

PS 20-23-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS2 35/0,4 kV, vlastní spotřeba

PS 22-23-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie

PS 22-23-12 ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, technologie

PS 22-23-13 ŽST Hradec Králové hl. n., TS3 35/0,4kV, vlastní spotřeba

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 20-23-08 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 20-23-09 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, rozvaděč zajištěné sítě

PS 22-23-14 ŽST Hradec Králové hl. n, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 22-23-15 ŽST Hradec Králové hl. n, rozvaděč zajištěné sítě

PS 22-23-16 ŽST Hradec Králové hl. n - sever, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 22-23-17 ŽST Hradec Králové hl. n - sever, rozvaděč zajištěné sítě

D.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

PS 22-23-18 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, technologie

PS 22-23-19 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vlastní spotřeba

Subsystém Energie - stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 20-61-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, trakční vedení

SO 21-61-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., trakční vedení

SO 22-61-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽDC

SO 22-61-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD

SO 22-61-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení

SO 22-61-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení

SO 22-61-05 ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení

SO 25-61-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, trakční vedení

SO 27-61-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, trakční vedení

SO 200-61-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

E.3.4 Elektrický ohřev výhybek

SO 20-64-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, elektrický ohřev výhybek

SO 22-64-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 22-65-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelového rozvodu EPZ

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 20-66-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS1

SO 20-66-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, přípojka VN 35 kV do TS2

SO 20-66-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 20-66-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, dálkové ovládání odpojovačů

SO 20-66-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, SpS Opatovice nad Labem, návěst N50

SO 20-66-07 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most v km 17,490 - podchod pro pěší - elektroinstalace

SO 21-66-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., zastávka Březhrad venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 21-66-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 17,855

SO 21-66-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 18,743

SO 21-66-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,409

SO 21-66-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,984

SO 22-66-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 22-66-02 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody vn

SO 22-66-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání odpojovačů

SO 22-66-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava podchodů pro cestující, elektroinstalace

SO 22-66-05 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelové rozvody vn, napájení zabezpečovacího zařízení

SO 22-66-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV

SO 22-66-08 ŽST Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,235

SO 22-66-09 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel

SO 22-66-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-66-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst N50

SO 22-66-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení SŽDC v rušeném uhelném tunelu

SO 23-66-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 23,902

- SO 23-66-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239
- SO 23-66-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864
- SO 24-66-01 Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 30,918
- SO 24-66-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340
- SO 24-66-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133
- SO 25-66-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 26,195
- SO 25-66-02 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 25,119
- SO 26-66-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168
- SO 26-66-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365
- SO 27-66-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,040

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 20-67-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 21-67-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 22-67-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí SŽDC
- SO 22-67-02 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí ČD
- SO 25-67-01 Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 27-67-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 20-68-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, TS1 35/0,4 kV, vnější uzemnění
- SO 22-68-01 ŽST Hradec Králové hl. n, EPZ, vnější uzemnění

Subsystém „infrastruktura“ (INF)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 20-31-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční svršek
- SO 20-31-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční spodek
- SO 20-31-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, vlečka č. 2373 (CFG), úpravy
- SO 21-31-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek

- SO 220-31-01.01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, podjezd Kuklenská, provizorní koleje
- SO 21-31-11** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek
- SO 21-31-11.01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, provizorní komunikace
- SO 21-31-11.02** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční spodek, zařízení staveniště a deponie hmot
- SO 22-31-01** ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek
- SO 22-31-11** ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek
- SO 22-31-02** ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), úpravy
- SO 22-31-03** ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), demolice
- SO 22-31-04** ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (NH), úpravy
- SO 22-31-05** ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), úpravy
- SO 22-31-06** ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (obvod depa), úpravy
- SO 22-31-07** ŽST Hradec Králové hl. n., DKV Česká Třebová, p.o. HK (opravná vozů), úpravy
- SO 22-31-08** ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC (měnárna), demolice
- SO 22-31-09** ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, demolice
- SO 22-31-10** ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana
- SO 22-31-12** ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Elektroúsek
- SO 22-31-13** ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ŠZDC, úpravy kolejiště OŘ HK Deponie
- SO 23-31-01** Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úprava izolovaných styků
- SO 24-31-01** Hradec Králové-Slezské předměstí - Hradec Králové hl. n., úprava izolovaných styků
- SO 25-31-01** Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice, úprava izolovaných styků
- SO 26-31-01** Hradec Králové hl. n. - Všestary, úprava izolovaných styků
- SO 27-31-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční svršek
- SO 27-31-11** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční spodek
- SO 99-31-01** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. - Předměřice, výstroj a značení trati
- SO 99-31-02** Hradec Králové-Slezské předměstí - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati
- SO 99-31-03** Hradec Králové hl. n. - Všestary, výstroj a značení trati
- SO 99-31-04** Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

- SO 20-32-01** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, demolice nástupiště
- SO 20-32-02** ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, nová vnější nástupiště
- SO 22-32-02** ŽST Hradec Králové hl. n., nové ostrovní nástupiště č. 4

- SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., rekonstrukce stávajícího nástupiště č. 1a**
- SO 22-32-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 1**
- SO 22-32-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 2**
- SO 22-32-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího nástupiště č. 3**
- SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajících nákladních ramp**

E.1.3 Železniční přejezdy

ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

- SO 20-33-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část SŽDC**
- SO 20-33-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,203, místní komunikace, část Obec Opatovice nad Labem**
- SO 20-33-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část SŽDC**
- SO 20-33-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Pardubický kraj**
- SO 20-33-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Obec Opatovice nad Labem**
- SO 20-33-06 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční přejezd ev. km 16,419, silnice II/324, část Kovo Kameník**
- SO 20-33-07 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část SŽDC**
- SO 20-33-08 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 17,855, ulice Březhradská, část Statutární město Hradec Králové**

Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n.

- SO 21-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část SŽDC**
- SO 21-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 18,743, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové**
- SO 21-33-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 19,409, ulice Nový Březhrad, část SŽDC**
- SO 21-33-04 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část SŽDC**
- SO 21-33-05 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 20,984, ulice Kuklenská, část Statutární město Hradec Králové**

ŽST Hradec Králové hl. n.

- SO 22-33-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 21,620, ulice Honkova, část SŽDC**
- SO 22-33-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část SŽDC**
- SO 22-33-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 23,235 tratě Hradec Králové - Jaroměř, ulice Na Důchodě, část ČD**

- SO 22-33-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část SŽDC
- SO 22-33-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část ČD
- SO 22-33-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 28,720 tratě Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - úprava na přechod, ulice Na Důchodě, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,076 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, ulice Na Důchodě, část SŽDC
- SO 22-33-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,156 v účelovém kolejišti SŽDC OŘ Hradec Králové, účelová komunikace, část SŽDC
- SO 22-33-09 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd km 0,189 koleje ČD DKV Česká Třebová, účelová komunikace, část ČD
- SO 22-33-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,128, ulice U Fotochemy, část SŽDC
- SO 22-33-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,128, ulice U Fotochemy, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,128, ulice U Fotochemy, část INPOZ
- SO 22-33-13 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,128, ulice U Fotochemy, část UNIPETROL
- SO 22-33-14 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část SŽDC
- SO 22-33-15 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd ev. km 29,340, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové
- SO 22-33-16 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část INPOZ
- SO 22-33-17 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd vlečky INPOZ ev. km 0,315, ulice Kydlinovská, část Statutární město Hradec Králové
- Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice
- SO 27-33-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část SŽDC
- SO 27-33-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice, železniční přejezd ev. km 2,040, místní komunikace, část Statutární město Hradec Králové

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

- SO 20-34-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,288 přes Plačický potok
- SO 20-34-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most km 17,479 - podchod pro pěší
- SO 20-34-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,986 přes Labský náhon

- SO 21-34-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 19,985 přes vodoteč
- SO 22-34-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, rozšíření
- SO 22-34-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,834 - poštovní tunel
- SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,905 - příjezdový podchod pro cestující
- SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,945 - zavazadlový a odjezdový podchod pro cestující
- SO 22-34-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 přes Gočárovu třídu, ochranná konstrukce proti podzemní vodě
- SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,610, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 210-34-03 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
- SO 220-34-03 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 220-34-04 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 220-34-05 Hradec Králové podchod Kuklenská, železniční most v žkm 21,064, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka
- SO 230-34-01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC
- SO 230-34-02 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové
- SO 230-34-03 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, odvodnění pod mostem, jímka

E.1.4.2 Železniční propustky

- SO 20-34-21 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční propustek ev. km 16,649 přes vodoteč
- SO 21-34-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,847 přes vodoteč
- SO 21-34-22 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 18,880 přes vodoteč
- SO 21-34-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,039 přes vodoteč
- SO 21-34-24 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 19,513 přes vodoteč

E.1.4.3 Silniční mosty

- SO 22-34-31 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most přes trať v žkm 23,036 na silnici I/35, zábrany proti dotyku

SO 22-34-32 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy

E.1.4.5 Lávky pro pěší

SO 22-34-51 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka pro pěší přes trať v žkm 22,286, zábrany proti dotyku

E.1.4.6 Opěrné zdi

SO 22-34-61 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď v km 29,443 - 29,754

E.1.4.7 Zárubní zdi

SO 200-34-71 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi

SO 200-34-72 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi

E.1.4.8 Návěstní lávky a krakorce

SO 22-34-81 ŽST Hradec Králové hl. n., návěstní krakorec v km 29,162

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 20-40-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,253 - 16,264 a v km 16,334 - 16,380 vlevo

SO 20-40-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,520 - 17,600 vlevo

SO 20-40-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 16,347 - 16,400 vpravo

SO 20-40-04 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,650 - 17,847 vpravo

SO 20-40-05 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, PHS v km 17,864 - 17,940 vlevo

SO 21-40-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,239 - 21,297 vlevo

SO 22-40-01 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,654 - 21,730 vpravo

SO 22-40-02 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 29,368 - 29,405 vlevo

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 20-52-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v km 17,479

SO 20-52-02 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, zastávka Březhrad, přístřešky na nástupištích

SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště č. 4

SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení výtahu na nástupišti č. 4

SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení části nástupiště č. 1a

SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1

SO 22-52-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2

SO 22-52-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 3

SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu

SO 220-52-01 Hradec Králové podchod Kuklenská, zastřešení výstupů z podchodu

SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu

Konec Průvodní zprávy.

V Hradci Králové 11. 10. 2018

Ing. Daniel Filip

SUDOP PRAHA a.s.

M: 605 229 078

E: daniel.filip@sudop.cz